



# ***Tourenbuch der RaDsherren 2024***

# Überblick über alle Termine und Tourenziele 2024

|          |                 |                                                                                                                                                          |
|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                 |                                                                                                                                                          |
| 02.01.24 |                 | Terminausfall wegen Regen                                                                                                                                |
| 09.01.24 |                 | geselliges Preisschießen im Schützenheim Mölln                                                                                                           |
| 16.01.24 |                 | Terminausfall wegen Schnee- und Eisglätte                                                                                                                |
| 25.01.24 | 48 km           | Ziel: Fischrestaurant "Maräne", Gr.- Zecher                                                                                                              |
| 30.01.24 | 44 km           | Ersatztour nach Ratzeburg in das Restaurant Lavastein für die ausgefallene Airbus-Werksführung                                                           |
| 06.02.24 |                 | Terminausfall wegen Regen                                                                                                                                |
| 13.02.24 |                 | Besichtigung Airbus                                                                                                                                      |
| 22.02.24 | 20 km           | Eisbeinessen bei Meincke in Kehrsen                                                                                                                      |
| 27.02.24 | 52 km           | Ziel: Gallin, mit Mittagspause in der Bäckerei Boldt.                                                                                                    |
| 05.03.24 | 55 km           | Tour durch die Dörfer südliche von Mölln. Einkehr im Döner-Imbiss "Mevlana" in Büchen                                                                    |
| 12.03.24 | 52 km           | Ziel: Sandesneben, Backshop bei EDEKA                                                                                                                    |
| 19.03.24 | 56 km           | Ziel: Restaurant Santa Rio in Trittau                                                                                                                    |
| 26.03.24 | 57 km           | Ziel: Rundtour nach Schwarzenbek zum Treffen mit Norbert B. im Bistro Alte Marktschule                                                                   |
| 02.04.24 | 41 km           | Halbtagestour ab Mölln Richtung Norden, Tourenabschluss im China-Restaurant Mölln                                                                        |
| 09.04.24 | 60 km           | Ziel: Zarrentin, Seecafé Ickert, gegenüber der Klosterkirche                                                                                             |
| 16.04.24 | 46 km           | Rundtour nach Ratzeburg über Brunsmark, Kehrsen, Hollenbek, Seedorf und Salem. Einkehr im Restaurant Phoenix in Ratzeburg. Rückfahrt im Regen nach Mölln |
| 23.04.24 | 67 km           | Rundtour zum Campus Lübeck, Einkehr im griechischen Restaurant Zeus                                                                                      |
| 30.04.24 | 53 km           | Fahrt zur Apfelblüte der Plantagen bei Bantin, Wittenburg und Dodow, Einkehr in der "Kantine Wittenburg"                                                 |
| 07.05.24 | 58 km           | Fahrt zum Büthenwarder Dorfkrug in Grönwohld                                                                                                             |
| 14.05.24 | 51 km           | Tourenrunde beidseits der Elbe von Lauenburg/Hohnstorf nach Bleckede                                                                                     |
| 21.05.24 | 58 km           | Tour nach Fitzen in die Western-Stadt „Dodge City“                                                                                                       |
| 28.05.24 | 208 km          | Frühjahrstour 2024 nach Wolfenbüttel                                                                                                                     |
| 04.06.24 | 54 km           | Ziel: Schlagsdorf, Café Grenzstein                                                                                                                       |
| 11.06.24 | 38 km           | wetterbedingte Kurtour als Vormittagsrunde durch die Dörfer südlich von Mölln                                                                            |
| 18.06.24 | 60 km           | HL - 7 auf einen Streich. Tour zu den schönsten Ecken Lübecks und Umgebung                                                                               |
| 25.06.24 | 55 km           | Ziel: die Dückerschleuse bei Witzeze. Picknick auf der Terrasse des Bistros "Schiffers Rast"                                                             |
| 02.07.24 | 46 km           | Ziel: Kaiserhof in Salem                                                                                                                                 |
| 09.07.24 | 55 km           | Ziel: Gutswirtschaft "Pferdestall" auf dem Gut Basthorst                                                                                                 |
| 16.07.24 | 62 km           | Rundtour durch die Lewitz ab Neustadt-Glewe über Ludwigslust und Grabow. Einkehr im Restaurant "Alter Dragoner" in Ludwigslust                           |
| 23.07.24 | 41 km           | Wetterbedingte Vormittagstour durch die Orte westlich von Mölln. Einkehr im vietnamesischen Restaurant in Mölln                                          |
| 30.07.24 | 63 km           | Ziel: Restaurant Fliegerhorst in Lübeck-Blankensee am Flughafen                                                                                          |
| 06.08.24 | 63 km           | Ziel: die Stadt Norderstedt und die Oberalsterniederung                                                                                                  |
| 13.08.24 | 71 km           | Tourenrunde durch unseren Nachbarkreis in MV – u. a. mit Bretziner Heide und Forsthof Schildfeld.                                                        |
| 20.08.24 | 60 km           | Ziele: Fitzen, Möllers Gasthof und Bröthener Heide mit M. Gartenschläger Mahnmahl                                                                        |
| 27.08.24 | 41 km           | Ziel: Grambek, Restaurant im Golf-Club / Einladung von Hermann, nachträglich zu seinem 70. Geburtstag.                                                   |
| 03.09.24 | 55 km           | Ziel: Steinhorster Kreisforst u. a. – mit Picknick im NSG Wehrenteich,                                                                                   |
| 10.09.24 | 203 km          | Herbsttour Hildesheim                                                                                                                                    |
| 17.09.24 | 40 km           | Tourenrunde ab Worth "Rund um Geesthacht" und Werksbesichtigung bei der Firma Hüge Dreves, Tourenleiter Harry                                            |
| 24.09.24 | 40 km           | Rundtour durch Hamburgs Parks und Besuch des Dahliengartens                                                                                              |
| 01.10.24 |                 | Terminausfall wegen Regen                                                                                                                                |
| 08.10.24 | 47 km           | Vormittagstour über Lehmrade, Kehrsen, Hakendorf, Seedorf, Salem und Ratzeburg. Einkehr beim Vietnamesen                                                 |
| 15.10.24 | 62 km           | Rundtour nach Lütjensee, Einkehr im Landhaus Schäfer                                                                                                     |
| 22.10.24 | 52 km           | Ziele: Gallin mit Einkehr bei Bäcker Boldt und der Businesspark A 24Ziele: Gallin mit Einkehr bei Bäcker Boldt und der Businesspark A 24                 |
| 29.10.24 | 60 km           | Ziele: Reinfeld und Bad Oldesloe (Tourenstart: Sandesneben), Einkehr im Redox-House Bad Oldesloe                                                         |
| 05.11.24 | 52 km           | Ziel: Rundtour nach Salem mit Einkehr im Kaiserhof                                                                                                       |
| 12.11.24 | 65 km           | Ziel: Lütau, Zugpferdemuseum mit Führung und einer "Brotzeit" als Buffet                                                                                 |
| 20.11.24 | 37 km           | Grünkohltour nach Kehrsen, Landgasthof Meincke                                                                                                           |
| 26.11.24 | 46 km           | Ziel: Rundtour über die Dörfer nördlich von Mölln nach Ratzeburg zum Restaurant Lavastein                                                                |
| 03.12.24 | 43 km           | Vormittagstour in Richtung Gudow, Segrahn, Besenthal, Götting, Grambek                                                                                   |
| 10.12.24 | 50 km           | Ziel: Labenz, Landgasthof Witten                                                                                                                         |
| 17.12.24 |                 | Jahresversammlung in der Waldhalle                                                                                                                       |
|          |                 |                                                                                                                                                          |
|          |                 |                                                                                                                                                          |
|          | <b>2.587 km</b> | <b>Es haben 47 Termine in diesem Jahr stattgefunden</b>                                                                                                  |



## **Rückblick 09.01.2024**

### **Ersatzprogramm – geselliges Preisschießen im Schützenheim Mölln**

Teilnehmer: 17 (Horst, Claus-Dieter H. Willi, Claus-Dieter B., Uwe T., Heinz, Uwe F., Harry, Peter, Norbert S., Detlef, Jan, Jürgen L., Hermann, Ulfert, Ulrich W., Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr im Schützenheim der Möllner Schützengilde.

Da bei reichlich Schnee und frostigen Temperaturen eine Fahrradtour ausfallen musste, nahmen wir das Angebot von Willi gerne an, uns im Möllner Schützenheim zu einem geselligen Preisschießen zu treffen.

Es war nicht das erste Mal (zuletzt vor 4 Jahren) und Geselligkeit und Spaß waren auch diesmal wieder gegeben.

Das lag nicht nur am Punschausschank, sondern auch an der tollen Organisation von Willi, der den Ablauf bestens gestaltete.

Am Ende des Preisschießens (KK, 50 m, 10er-Ringscheibe) war das Ergebnis für das "Siegerpodest" und die Preisverteilung eindeutig:

1. Jürgen L., - 2. Willi, - 3. Norbert S.

Herzlichen Glückwunsch.

Gegen 12.15 Uhr, als Abschluss dieser Veranstaltung, bestand dann Gelegenheit, zum Mittagessen ins Restaurant Quellenhof einzukehren.

Jürgen M.



## **Rückblick 25.01.2024**

### **Ziel: Fischrestaurant "Maräne", Gr. Zecher**

Teilnehmer: 12 (Horst, Heinz, Claus-Dieter H., Willi, Detlef, Claus-Dieter B., Hermann, Norbert S., Peter, Ulrich W., Reimund, Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Parkplatz Quellenhof.

Für einen Tag im Januar war heute fast ideales Fahrradwetter. Somit war Vorfreude auf unsere erste Tour in 2024 vorgegeben.

Über Lehmrade, Kehrsen, Sterley und Seedorf erreichten wir Gr. Zecher, wo für uns ein Tisch im Fischrestaurant "Maräne" reserviert war.

Ein Fischessen in der "Maräne" ist immer ein besonderes kulinarisches Erlebnis, was auch heute wieder seine Bestätigung fand.

Zurück radelten wir dann auf etwas modifizierter Strecke über Seedorf, Hollenbek, Kehrsen und Lehmrade nach Mölln.

Gesamtstrecke: ca. 48 km. Rückkehrzeit: ca. 15.00 Uhr. // J. M.





Rückblick 30.01.2024

Ziel: Ratzeburg, Bistro Lavastein

Teilnehmer: 7 (Heinz, Norbert S., Harry, Detlef, Ulfert, Reimund, Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Christoph-Hufeland-Bogen.

Es lief heute nicht planmäßig: Vorgesehen war eine Fahrt mit Pkw nach HH-Finkenwerder. Dort waren wir angemeldet zu einem Besuch mit Führung auf dem Gelände der Fa. Airbus.

Das erwies sich sehr kurzfristig als nicht durchführbar. Eine Bauern-Demo mit Hunderten von Traktoren legte rund um Hamburg den Verkehr lahm.

Spontan wurde daraufhin per Mail-Nachricht eine Tourenrunde nach Ratzeburg aufgerufen.

Im Bistro Lavastein wurde von unterwegs ein Tisch reserviert.

Der Hinweg verlief über Lehmrade, Neu-Horst, Brunsmark und Schmilau nach Ratzeburg.

Zurück ging es dann über Einhaus, Harmsdorf, Giesensdorf, Albsfelde und Lankau nach Mölln.

Wetterbedingungen: für einen Wintertag sehr akzeptabel (trocken, schwach windig, ca. 6° plus).

Gesamtstrecke: ca. 44 km. Rückkehrzeit: ca. 14.30 Uhr. // J. M.



## **Rückblick 13.02.2024**

### **Ziel: Führung im Airbus-Werk Finkenwerder**

11 Teilnehmer: Heinz, Horst, CDH, Jürgen L., Jürgen M., Peter, Ulfert, Uwe T., Ulrich W, Reimund und Norbert S.

Diese Führung sollte ursprünglich am 31.01.24 stattfinden, wurde aber wegen Straßenblockaden durch eine Trecker-Demo abgesagt. Als Ersatz-Termin wurde uns von Airbus der 13.02.24 angeboten.

Die Führung sollte um 14:30 Uhr beginnen. Wir nutzten deshalb die Gelegenheit, um vorher in dem [Restaurant Hintze](#) zu Mittag einzukehren. Dieses Fischrestaurant liegt direkt an der Este. Die Speisen wurden von allen sehr gelobt, einige nutzten die Gelegenheit um den frischen Elb-Stint zu genießen.

Anschließend fuhren wir mit dem PKW zum Airbus-Gelände. Bei der Anmeldung erhielt jeder von uns einen Funkempfänger mit Ohrhörer. Nach der Begrüßung durch unseren Führer, Herrn Rainer Meier wurden wir mit dem Bus aufs Werksgelände gefahren. Zuerst sahen wir einen Film über Airbus und der Firmen-Geschichte. Anschließend wurden uns kurz die einzelnen Flugzeug-Typen von Airbus vorgestellt.

Danach ging es mit dem Bus zur Fertigungshalle 9. Hier wurde uns die Endmontage der Airbus-Familie A320 vorgestellt. Von dieser Baureihe wurden schon weit über 11.000 Flugzeuge ausgeliefert. Wir sahen u.a. das Flugzeug mit der Baunummer 11.969. Von dieser Baureihe werden monatlich ca. 60 Maschinen auf 8 Fertigungslinien weltweit (auch in China und USA) hergestellt und ausgeliefert.

Danach ging es mit dem Bus auf einer Rundtour über das Werksgelände zur Abfertigungshalle des Beluga-Transportflugzeugs. Es war gerade eines dieser Flugzeuge gelandet, das wir aus nächster Nähe betrachten konnten. Von diesem Flugzeugtyp verfügt Airbus über 6 Maschinen, hierfür stehen 18 Piloten zur Verfügung. Auf unserer Fahrt über das Gelände sahen wir eine große Menge an Flugzeugrümpfen. Die Rumpfteile für die Reihe A320 werden in Finkenwerder hergestellt und dann mit der Beluga zu den Endmontage-Werken geflogen.

Als nächstes konnten wir in einer weiteren Fertigungshalle die Montage der Innenausrüstung der Rümpfe für die Baureihe A330 beobachten. Es wurden u.a. die Isolierung der Außenhaut, die Elektrik und die Fenster montiert.

Zum Schluss sahen wir in einer riesigen Halle fertig lackierte Flugzeuge der Baureihe A320, an denen letzte Arbeiten vor der Auslieferung vorgenommen wurden. Die Flugzeuge erhalten ca. 6-9 Lackschichten. Jede Lackschicht muss innerhalb von 60 Minuten aufgetragen werden, bevor die Trocknung beginnt. Nach jedem Lackierschritt muss der Lack ca. 24 Stunden trocknen. Die Lackierung eines Flugzeugs dauert damit ca. 7-10 Tage.

Damit endete die Führung und wir fuhren mit dem Bus zurück zum Check-In. Fotos durften auf dem Werksgelände nicht gemacht werden, deshalb enthält der Bericht kein Bild.

Auf der Hin- und Rückfahrt nach Finkenwerder gab es keine nennenswerten Verkehrs-Störungen. Gegen 18:45 Uhr waren wir zurück in Mölln.

Norbert Schmidt

Rückblick 22.02.2024

Ziel: Landgasthof Meincke, Kehrsen (Eisbeinessen)

15 Teilnehmer - 13 Radsherren/ 2 Gäste

(Sigismund, Horst, Willi, Peter, Claus-Dieter H., Claus-Dieter B., Ulfert, Uwe J., Uwe T., Norbert S., Gerd, Ulrich W., Jürgen M. und als Gäste Curt C. und Joachim R.)

Treffpunkt: 11.00 Uhr, Christoph-Hufeland-Bogen.

Wir waren um 12.00 Uhr im Landgasthof Meincke, in Kehrsen, zum Eisbein-essen angemeldet.

Wetterbedingt wählten wir als Radtour lediglich eine kurze Anfahrt.

Die XXL-Eisbeine waren gigantisch und auch die Zutaten wie Sauerkraut, Erbspüree, Kartoffelstampf und Speckstippe waren reichlich vorhanden.

Nach gutem Essen in lockerer, geselliger Runde wurde auch als Rückweg der direkte kurze Weg genommen, sodass die heutige Tourenrunde lediglich 20 km lang war. // J. M.





## **Rückblick 27.02.2024**

### **Ziel: Gallin, mit Mittagspause in der Bäckerei Boldt.**

Teilnehmer: 7 (Heinz, Harry, Norbert S., Uwe T., Ulfert, Detlef, Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Christoph-Hufeland- Bogen.

Wetter: Die vorhergesagten Sonnenstunden blieben uns vorenthalten.

Bei maximal 6° plus, kein Niederschlag und nur schwachem Wind war dann auch warme Bekleidung für diese Tourenrunde angesagt.

Aber da hatten auch alle vorgesorgt und so stand der Fitness mit etwas Spaß nichts im Wege.

Der Hinweg führte über Gudow, Sophienthal, Segrahn, A 24-Brücke bei der BAB-Raststätte Gudow, weiter durch den Businesspark A 24 Valluhn/ Gallin, ins Dorf Gallin, zu unserem Mittagspausen-Ziel, der Bäckerei Boldt.

Neben guten Backwaren und belegten Brötchen waren als Imbiss auch Rührei, Currywurst und Bauernfrühstück im Angebot.

Rückweg: Durch den Lagenlehster Forst nach Besenthal und weiter über Götting und Grambek erreichten wir wieder Mölln.

Gesamtstrecke: ca. 52 km. Rückkehrzeit: ca. 14.45 Uhr. // J. M.



**Rückblick 05.03.2024**

**Ziel: Tour durch die Dörfer südlich von Mölln**

**Tourenlänge 55 km**

12 Teilnehmer: Heinz, Detlef, Uwe F., Horst, CDH, Uwe J., Jürgen M., Peter, Ulrich W, Reimund, Jan und Norbert S.

Es war ein trockener Frühjahrsdag mit Temperaturen zwischen 4 und 7 Grad mit etwas Sonne und einem frischen Ostwind. Unsere Tour verlief über Alt Mölln, Breitenfelde, Niendorf, Talkau, Kankelau, Groß Pampau, Klein Pampau, Müssen, Bartelsdorf und Schulendorf nach Büchen-Pötrau. Vor Pötrau entsteht zurzeit ein großes [Neubaugebiet](#) mit über 100 Baugrundstücken für Einzel- und Doppelhäuser, Reihenhäuser und Mehrfamilienhäuser. Außerdem entsteht hier das Einkaufszentrum [Pötrauer Tor](#) und ein Kita-Neubau. Wir radelten durch einen Teil des Neubaugebietes, bevor wir zu unserer Mittagseinkehr, dem Döner-Imbiss „Mevlana“ gelangten.

Nach der Pause ging es auf direktem Weg über Siebeneichen, Güster und Grambek zurück nach Mölln, wo wir gegen 14.30 Uhr eintrafen.

Norbert Schmidt



(Das Schild links im Hintergrund auf dem Foto verweist auf den [Limes Saxoniae \(Sachsenwall\)](#), eine unbefestigte Grenzlinie zwischen Sachsen und Slawen aus der Zeit um das Jahr 820.)



Rückblick 12.03.2024

Ziel: Sandesneben, Backshop bei EDEKA

17 Teilnehmer - 16 RaDsherren/ 1 Gast ( Hans-Jürgen, Horst, Uwe T., Uwe F., Peter, Claus-Dieter H., Detlef, Norbert S., Reimund, Uwe J., Heinz, Harry, Willi, Ulfert, Ulrich W., Jürgen M. und Jochen R. als Gast)

Treffpunkt: Alt-Mölln, unterhalb der Kanalbrücke B 207.

Anfahrt: Kanalradweg bis Anker, weiter über Kühsen, Bergrade, Duvensee, Klinkrade, Labenz nach Sandesneben.

Im Backshop bei EDEKA war zur Mittagseinkkehr für uns ein Tisch reserviert. Deftiges, wie belegte Brötchen in allen Variationen, aber auch Süßes wie verschiedene Kuchensorten und reichlich Kaffee wurden geordert.

Rückweg: Von Sandesneben über Wentorf/AS, Linau, Hohenfelde, Köthel, Borstorf, Bälau und Alt-Mölln, erreichten wir wieder Mölln.

Wetter: Gutes Fahrradwetter mit Temperaturen bis ca. 11° plus, wolkig, trocken und schwach windig.

Gesamtstrecke: ca. 52 km. Rückkehrzeit: ca. 14.15 Uhr. // J. M.





**Rückblick 19.03.2024**

**Ziel: Rundtour nach Trittau in das Restaurant Santa Rio**

**Tourenlänge 56 km**

12 Teilnehmer: Heinz, Detlef, Hans-Jürgen, CDB, CDH, Jürgen M., Joachim, Ulfert, Uwe T., Reimund, Harry und Norbert S.

Von unserem Treffpunkt am Bahnhof in Mölln starteten wir pünktlich zu unserer Tourenrunde. Über Alt Mölln, Poggensee, Nusse, Ritzerau und Sirksfelde ging es nach Linau. Durch den angrenzenden Hahnheider Wald radelten wir nach Trittau zu unserer Mittagseinkuhr, dem Restaurant Santa Rio.

Im Rahmen unserer Mittagspause stellte Joachim R. aus Mölln, der sich für heute zum 4. Mal als Gast angemeldet hatte, mündlich einen Aufnahmeantrag auf Mitgliedschaft bei den RaDsherren.

Den bekannten Regularien entsprechend, wurde sein Antrag angenommen – verbunden mit der "Einstandsrunde" zum Essen.

Nach der Pause radelten wir über Hamfelde, Dahmker, Basthorst, Fuhlenhagen und Groß Schretstaken nach Talkau und von dort entlang der B207 über Niendorf und Breitenfelde zurück nach Mölln. An der Bundesstraße in der Nähe von Klein Schretstaken sahen wir ein Teilstück der [Renaturierung](#) des Priesterbachs. Rückkehrzeit ca. 15:30 Uhr

Norbert S.





**Rückblick 26.03.2024**

**Ziel: Rundtour nach Schwarzenbek, Einkehr im Bistro Alte Marktschule**

**Tourenlänge 57 km**

13 Teilnehmer: Norbert B. mit Lebensgefährtin Monika, Heinz, Detlef, Uwe F., Hans-Jürgen, Jürgen M., Jochen, Willi, Ulfert, Ulrich W., Harry und Norbert S.

Bei gutem Fahrradwetter starteten wir unsere Tour an der Windmühle in Alt Mölln. Über Breitenfelde, Bälau und Borstorf radelten wir nach Groß Schretstaken. Im Wald zwischen Borstorf und Schretstaken war der Waldweg durch die Forstfahrzeuge stark ramponiert worden. Der Weg war sehr feucht und matschig, trotzdem haben wir ihn unfallfrei gemeistert. Unsere Räder waren anschließend reif für die Wäsche.

Über Fuhlenhagen, Elmenhorst, Lanken und Grove ging es nach Schwarzenbek. Bei Lanken machten wir noch eine kleine Pause auf dem Wertholz-Lagerplatz der Kreisforsten Ratzeburg. Die hier zur Besichtigung lagernden Baumstämme sind nummeriert und werden in einer Online-Versteigerung verkauft.



Im Bistro Alte Marktschule kehrten wir zu Mittag ein. Hier trafen wir uns mit Norbert B. und seiner Lebensgefährtin Monika. Alle Teilnehmer freuten sich sehr, Norbert nach seiner langen Krankheit wieder zu sehen.



Nach der Pause radelten wir über Grabau und Sahms zur Rückseite des Baggersees am Groß Pampauer Kieswerk. Hier entsteht eine idyllische Naturlandschaft, insbesondere in Verbindung mit der renaturierten Steinau, die am Baggersee vorbeifließt.

Über Elmenhorst, Kankelau, Talkau, Niendorf und Breitenfelde kehrten wir nach Mölln zurück. Ankunftszeit gegen 16:00 Uhr.

Norbert S.





## **Rückblick 02.04.2024**

### **Halbtagestour ab Mölln**

Teilnehmer: 9 (Horst, Heinz, Harry, Uwe T., Jochen, Claus-Dieter B., Ulfert, Ulrich W. Jürgen M.)

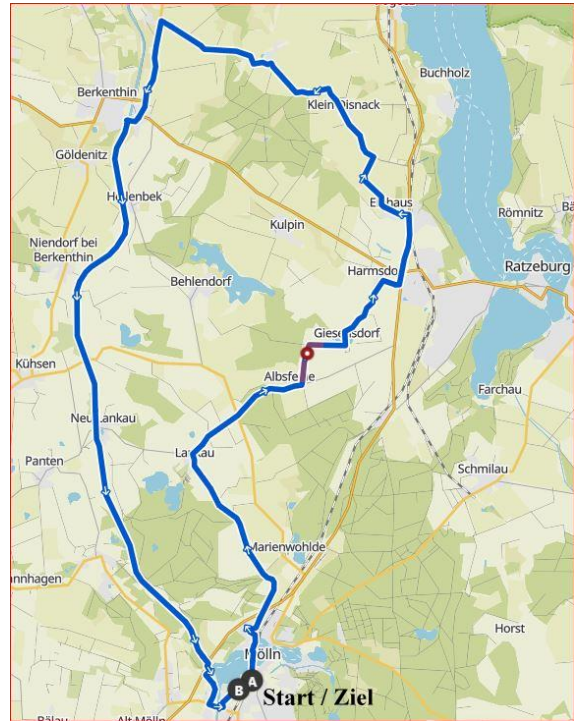
Treffpunkt: 10.00 Uhr, Bahnhof Mölln.

Wetter: stark bewölkt/ bedeckt, mäßiger bis frischer Wind, ca. 10° plus, trocken.

Streckenführung: Mölln, Gretenberge, Lankau, Albsfelde, Giesensdorf, Harmsdorf, Einhaus, Klein Disnack, Groß Disnack, L 221 bei Kählsdorf, Berkenthin, Kanalradweg zurück nach Mölln (siehe Bildskizze rechts).

Gesamstrecke: ca. 41 km. Rückkehrzeit: ca. 12.45 Uhr.

Zum Tourenabschluss gönnten wir uns noch eine Mittagseinkocher beim Chinesen (Restaurant Peking-Haus, Mölln, am Bahnhof). // J. M.



**Auf dem Kanalradweg - kurz vor der Rückkehr in Mölln**



## **Rückblick 09.04.2024**

**Ziel: Zarrentin, Seecafè Ickert, gegenüber der Klosterkirche**

Teilnehmer: 12 (Hans-Jürgen, Heinz, Reimund, Peter, Claus-Dieter H., Ulfert, Ulrich W., Harry, Uwe T., Jochen, Uwe F., Jürgen M.)

Start: 10.00 Uhr, Christoph-Hufeland-Bogen.



Streckenführung: Durch die Möllner Waldstadt und weiter durch den Forst erreichten wir Sarnekow.

Weiter ging es über Besenthal und durch den Langenlehster Forst Richtung A 24. In Höhe der Raststätte Gudow überquerten wir die A 24 über die dortige Brücke, um dann auf einem Wirtschaftsweg nach Valluhn zu radeln.

Von Valluhn ging es auf Radwegen an der Straße über Lüttow zu unserem Ziel In Zarrentin.



Gegen 12.15 Uhr kehrten wir zur Mittagspause ins Seecafé Ickert ein.  
Belegte Brötchen, Rührei mit Schinken oder Lachs, beste Kuchen, Torten, Eis  
und Heiß- oder Kaltgetränke – die Auswahl war ausreichend und die Qualität  
ausgezeichnet.

Außerdem hatten wir einen sehr schönen separaten Raum mit Blick auf die  
Klosterkirche und den Schaalsee im Hintergrund.

Gerne werden wir bei Gelegenheit einen Besuch hier wiederholen.



Rückweg: Über Marienstedt, Gr. Zecher, Seedorf, Sterley, Kehrsen und  
Lehmrade erreichten wir gegen 15.15 Uhr wieder Mölln.

Gesamtstrecke: ca. 60 km. // J. M.





**Rückblick 16.04.2024**

**Ziel: Rundtour nach Ratzeburg, Einkehr im Restaurant Phoenix**

**Tourenlänge 46 km**

10 Teilnehmer: Heinz, Detlef, Hans-Jürgen, CDH, Uwe J., Jochen, Ulfert, Ulrich W., Harry und Norbert S.

Für den heutigen Tag war durchwachsenes und kühles April-Wetter vorhergesagt, doch zunächst blieb es trocken. Wir starteten unsere Tour durch das Pinnautal Richtung Brunsmark. Von hier aus ging es über Neuhorst, Kehrsen, Hollenbek und Seedorf zum Pipersee. Am Ufer des Pipersees und Salemer Sees radelten wir nach Salem und durch das Waldgebiet „Hundebusch“ nach Ratzeburg zu unserer Einkehr. Auf den letzten Metern vor dem Restaurant fielen bereits die ersten Regentropfen.

Im Restaurant konnten wir uns erstmal aufwärmen. Wir wurden hervorragend bedient, das Essen wurde von allen sehr gelobt.

Als wir das Restaurant nach der Pause verließen war der Regen bereits kräftiger geworden. Also zogen wir unsere Regenklamotten an und radelten durch den immer stärker werdenden Regen auf dem kürzesten Weg zurück nach Mölln, wo wir gegen 14:45 Uhr eintrafen.

Norbert Schmidt



## Rückblick 23.04.2024

**Ziel:** Rundtour zum Campus Lübeck, Einkehr im griechischen Restaurant Zeus

**Tourenlänge** 67 km

13 Teilnehmer: Heinz, Detlef, Hans-Jürgen, CDH, Uwe J., Peter, Jürgen M., Jochen, Ulfert, Uwe T., Ulrich W., Harry und Norbert S.

Es war wieder ein kühler Apriltag. Pünktlich ging es los. Entlang der B207 radelten wir nach Einhaus. Danach ging es auf ruhigen Nebenstraßen über Klein- und Groß-Disnack, Klein-Sarau, Hornstorf, Groß-Grönau, Grönauer Moor und Sankt Hubertus zum Hochschulstadtteil Lübeck. Dort kehrten wir im griechischen Restaurant Zeus zu Mittag ein. Das Restaurant bietet in der Woche ein günstiges und reichhaltiges Mittags-Buffet inklusive Ouzo für rund 11 Euro an.

Nach der Pause radelten wir über Bornkamp, Vorrade, Wulfsdorf, Beidendorf, Krummesse, Rondeshagen, Berkenthin, Göldenitz, Niendorf, Kühsen, Panten und Hammer zurück nach Mölln, wo wir gegen 15:45 Uhr eintrafen. In Krummesse wurden wir noch von einem Regenschauer überrascht, wir konnten uns aber unter einer Kanalbrücke unterstellen und den Regenschauer abwarten.

Norbert Schmidt



Zwangspause unter der Kanalbrücke bei Krummesse wegen eines Regenschauers



Pause an einem Dinkel-Acker bei Göldenitz



Rückblick 30.04.2024

Ziel: Fahrt zur Apfelblüte der Plantagen bei Bantin, Wittenburg und Dodow

Tourenlänge 53 km

8 Teilnehmer: Heinz, Hans-Jürgen, Uwe J., Hans, Ulfert, Ulrich W., Harry und Norbert S.

Es war ein schöner Tag zum Rad fahren, die Sonne schien und die Temperaturen stiegen bis auf 24 Grad. Das richtige Wetter für eine Tour zur Apfelblüte.

Von unserem Treffpunkt, dem Parkplatz „Gerlinde“ starteten wir unsere Tour Richtung Kogel und Kölzin. Wenig später erreichten wir die [Schaalmühle](#), eine ehemalige Getreidemühle am Zusammenfluss der [Schaale](#) und des Hammerbaches. Bis 1926 wurde hier durch Wasserkraft Getreide gemahlen. Ab 1926 benötigte das neu errichtete Kraftwerk am Schaalseekanal bei Farchau die Wassermenge und an der Schaale wurde vor der Mühle ein Sperrwerk eingerichtet. Die Mühle wurde auf Motorkraft umgestellt, 1980 wurde der Mahlbetrieb endgültig eingestellt.

Im Jahr 2015 wurde hier mit Fördermitteln eine 300.000 Euro teure [Fischaufstiegsanlage](#) errichtet und das Wehr abgebaut. Der Nutzen dieser Fischtreppe ist fraglich, in trockenen Sommern ist im Flussbett kein Wasser vorhanden.

**Fischaufstiegsanlage an der Schaalmühle**

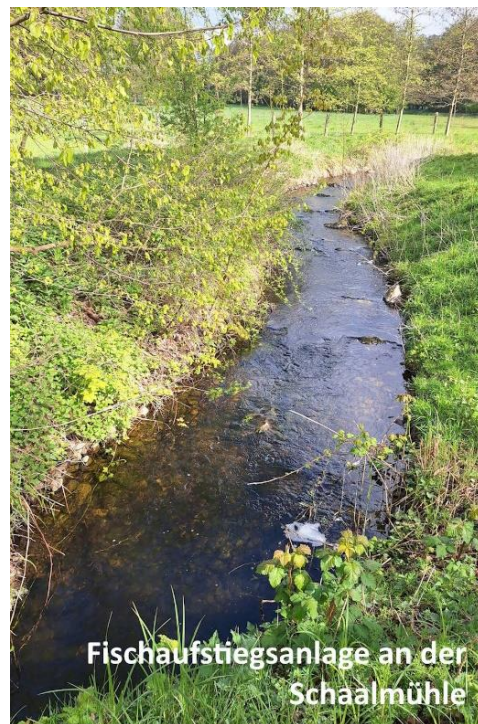
Die Schaale ist der natürliche Abfluss des Schaalsees. Auf ihrem etwa 38 km langen Weg nach Süden mündet sie in die Sude, die über die Elbe in die Nordsee entwässert. Im Mittelalter war die Schaale ein ausgebauter, regulierter und intensiv genutzter Transportweg mit vielen Schleusen und Mühlen. Die isolierte Lage in unmittelbarer Nähe der innerdeutschen Grenze führte dazu, dass sich die Schaale zu einem naturnahen Fließgewässer mit hohem ökologischen Wert entwickelt hat. Daher wurde das Schaaletal auch als ein europäisches Schutzgebiet, ein sogenanntes Flora-Fauna-Habitat-Gebiet (FFH-Gebiet), und als Naturschutzgebiet ausgewiesen.

Seit 1926 wird das Wasser des Schaalsees zum Betrieb des Wasserkraftwerkes Farchau über den Schaalseekanal zum Ratzeburger See und dann über die Wakenitz und die Trave in die Ostsee abgeführt. Zur gleichen Zeit wurde an der Schaalmühle ein Wehr errichtet, um ein Abfließen des Wassers in südliche Richtung zu verhindern. Dieses Wehr war das letzte Querbauwerk, das die ökologische Durchgängigkeit des Fließgewässers für wandernde Tierarten behinderte. Im Jahr 2015 ist daher im Auftrag des Biosphärenreservates Schaalsee-Elbe das Wehr rückgebaut und durch eine Fischtreppe ersetzt worden. Dies war nur durch die Unterstützung der HanseWerk AG und der Flächeneigentümer möglich. Durch die Fischtreppe wird sichergestellt, dass in der Schaale lebende Fische, u.a. Steinbeißer, Westgroppe, Hecht und Aal, aber auch wirbellose Tiere sich wieder im gesamten Schaalelauf und Schaalsee bewegen können.

Lange bevor 1890 das heutige Mühlengebäude erbaut wurde, waren Menschen im Umfeld der Schaalmühle tätig. Dies zeigten archäologische Untersuchungen, die 2015 beim Bau der Fischtreppe durchgeführt wurden, eindrucksvoll. Dabei kamen nicht nur neun vorgeschichtliche Feuerstellen und mittelsteinzeitliche Flintgeräte zutage, sondern auch Reste einer Uferbefestigung und Teile eines frühneuzeitlichen Prahms (Flachbodenschiff). Von diesem Pralm wurde der komplette, sorgsam abgetrennte Bugbereich geborgen. Das 4,8 m lange, bis zu 3,85 m breite Teilstück gehört zu einem für die binnenschifffahrt typischen Lastschiff mit spitz zulaufendem Bug und Flachboden. Die Bodenplanken wurden durch querlaufende Wragens mit Eisennägeln an den Bodenplanken fixiert. Paare Halbspanten erhöhten den Halt. Dendrochronologische Untersuchungen datieren den Bau des Schiffes in die Zeit um 1820. Der Pralm dürfte ehemals dem Warentransport vom Schaalsee zur Schaalmühle gedient haben. Dort befand sich ein wichtiger Warenumschlagplatz, an dem die Güter, in erster Linie Holz, für den Weitertransport zur Elbe auf andere Schiffe umgeladen wurden. Die bei den Grabungen

Archäologische Ausgrabungen im März 2015. Foto: Landeskulturbüro für Kultur und Denkmalpflege Mecklenburg-Vorpommern

Bau des Prahms, gelistet um 1820. Foto: Landeskulturbüro für Kultur und Denkmalpflege Mecklenburg-Vorpommern



Fischaufstiegsanlage an der Schaalmühle



Idylle an der Schaalmühle



Wir radelten weiter Richtung Bantin, hier befindet sich eine große Apfelplantage. Diese und viele weitere Plantagen im Gebiet rund um Dodow und Wittenburg werden von der WeserGold Getränkegruppe betrieben.



Vor der Apfelplantage bei Bantin

Über Karft erreichten wir Wittenburg. Bevor wir zu Mittag einkehrten, machten wir eine Erkundungstour durch den Ort. Wir sahen viele Reste der ehemaligen Befestigungsanlagen, wie den Amtsbergturm, den Hungerturm und den Storchenturm. Außerdem sahen wir das ehemalige Amtsgericht, jetzt das Mehlwelten-Museum, das sehr schöne ehemalige Rathaus, auf dem Marktplatz die Skulptur [Der Glücksfänger zu Wittenburg](#) von Bernd Streiter, das restaurierte [ehemalige kaiserliche Postamt](#) und die [Erdholländer-Windmühle Wittenburg](#).



Das ehemalige Rathaus Wittenburg

Zur Mittagspause kehrten wir in der [Kantine Wittenburg](#) ein. Die Speisen waren schmackhaft und preiswert, das Personal sehr freundlich.

Nach der Pause verließen wir Wittenburg. Hinter Ziggelmark erreichten wir das idyllische Naturschutzgebiet [Motel-Schilde-Niederung](#). Kurz vor dem Ort Lehsen steht auf einem Erdhügel das sehenswerte [Laffert-Mausoleum](#) der Familie von Laffert. Diese Familie bewirtschaftete von 1701 bis Ende des 19. Jahrhunderts das [Gut Lehsen](#).



"Der Glücksfänger" auf dem Marktplatz in Wittenburg

Nach dem Besuch des Herrenhauses Lehsen kehrten wir über Dodow, Waschow, Kölzin und Kogel zurück zu unserem Ausgangspunkt, wo wir gegen 15:15 Uhr eintrafen. Gegen 16 Uhr waren wir zurück in Mölln.

Norbert S.



In der Kantine Wittenburg



Die Erdholländer-Windmühle in Wittenburg





Das Laffert-Mausoleum bei Lehsen



Vor dem Herrenhaus Lehsen

## **Rückblick 07.05.2024**

### **Ziel: "Büttenwarder Dorfkrug" (Grönwohld)**

Teilnehmer: 16 (Hans-Jürgen, Horst, Heinz, Claus-Dieter H., Peter, Norbert S., Ulrich W., Ulfert, Detlef, Jürgen L., Harry, Uwe F., Uwe T., Uwe J., Jochen, Jürgen M.)

Start: 10.00 Uhr, Bahnhof Mölln.

Wir hatten frühlingshaftes Wetter und somit beste Bedingungen für eine Radtour.

Über Alt-Mölln und Bälau erreichten wir Poggensee. Durch das NSG Hevenbruch ging es weiter nach Koberg und Hohenfelde, bevor wir auf einem sehr schönen Waldweg durch die Hahnheide nach Linau radelten.

Im nächsten Ort, Grönwohld ("Büttenwarder") war unser Ziel gegen 12.00 Uhr erreicht.

Hier zelebrierte uns die Wirtin, Frau Oetjen, ein reichhaltiges rustikales Büfett à la Hausfrauenkost mit Kartoffelsalat, Frikadellen und Würstchen, dazu waren Kaffee und Kaltgetränke im Angebot.

Die 1. Getränkeunde orderte Horst (wir stießen mit ihm auf seinen 85. Geburtstag an).

Der Rückweg führte uns zunächst auf einer alten, ausgedienten Bahntrasse durch das frische Buchengrün der Hahnheide nach Tritttau. An der Eisdiele "Griem" war ein Halt obligatorisch...

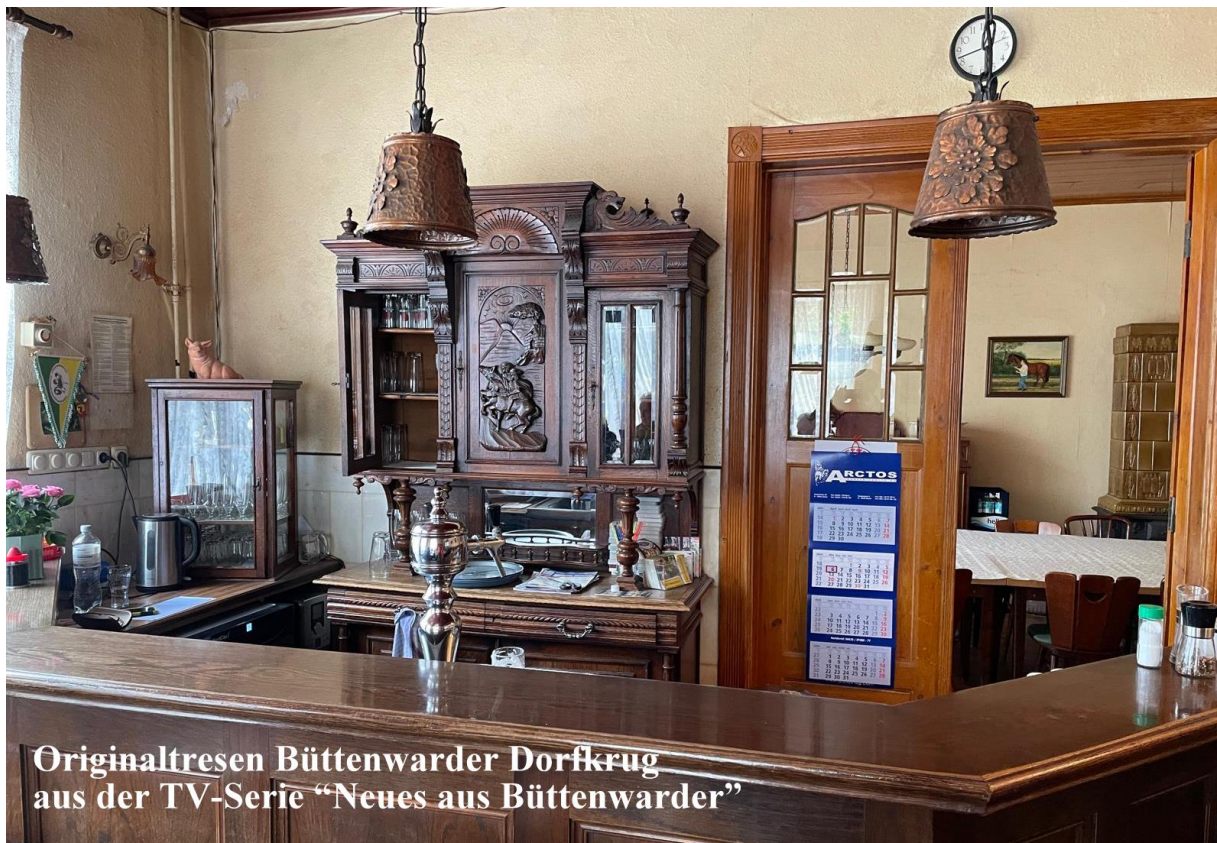
Danach führte die Tour über Hamfelde, Dahmker, Basthorst, Fühlenhagen, Talkau, Niendorf/St., Breitenfelde und Alt-Mölln zum Ausgangspunkt zurück.

Gesamtstrecke: ca. 58 km. Rückkehrzeit: ca. 15.30 Uhr. // J. M.



Mittagspause im  
"Büttenwarder Dorfkrug"





Originaltresen Büttenwarder Dorfkrug  
aus der TV-Serie "Neues aus Büttenwarder"



Unterwegs immer wieder leuchtende Rapsfelder - die Luft war geschwängert  
vom intensiven Duft der Rapsblüten.

Bilder: Ullrich W.



## **Rückblick 14.05.2024**

### **Tourenrunde beidseits der Elbe von Lauenburg/Hohnstorf nach Bleckede**

Teilnehmer: 16 (Hans-Jürgen, Heinz, Claus-Dieter H., Uwe T., Jochen, Detlef, Norbert S., Uwe J., Hans, Ulfert, Jan, Willi, Uwe F., Ulrich W., Harry, Jürgen M.)

Treffpunkt: Hohnstorf, Parkplatz Schulstr./ Am Deich.

Wetter: sommerlich, bis 26° plus.

Die Teilnehmer kamen in 8 Fahrgemeinschaften mit Pkw und aufgeladenen Rädern zum Treffpunkt.

Eine Fahrgemeinschaft hatte ein logistisches Problem und verspätete sich.

Der Tourenstart verzögerte sich dadurch um ca. 20 Minuten.

Damit war schon mal die erste Getränkerunde bei der Mittagseinkkehr geklärt, was von den betroffenen Radsherren dann auch souverän übernommen wurde...

Nach dem Start genossen wir den Elberadweg zunächst in Richtung Bleckede.

Bevor wir im Restaurant "Landgenuss" zur Mittagspause einkehrten, stand noch ein kurzer Halt in Radegast (Ortsteil von Bleckede) an der Kirche mit schmucken, denkmalgeschützten Nebengebäuden und am Bleckeder Schloss eine Info-Besichtigung des Innenhofes und des Schlossgartens statt.

Die Gastronomie im Restaurant "Landgenuss": preiswert und sehr gut, absolut empfehlenswert.

Nach der Mittagspause setzen wir von Bleckede mit der Fähre über die Elbe.

Weiter ging es auf dem Elberadweg, der beidseitig der Elbe verläuft, durch das Radler-Paradies der Elbtalauen nach Boizenburg. Die kleine, sehr schön restaurierte historische Innenstadt mit Kirche, Rathaus und Fachwerkhäusern hatte ihr besonderes Flair und beeindruckte.

Eine Eis-/ Kaffeepause gönnten wir uns dann auch noch, bevor wir über die Elbbrücke in Lauenburg zum Ausgangspunkt unserer Tour zurückkehrten.

Gesamtstrecke: ca. 51 km. // J. M.





Rückblick 21.05.2014

Ziel: Fitzen, Western-Stadt „Dodge City“

Teilnehmer: 13 (Horst, Uwe T., Heinz, Claus-Dieter H., Claus-Dieter B., Harry, Uwe F., Uwe J., Detlef, Norbert S., Ulfert, Jochen, Jürgen M.)

Start: 10.00 Uhr, Chistoph-Hufeland-Bogen.

Wetter: trocken, teils sonnig, bis 22° plus.

Die Tourenrunde stand unter dem Motto: „Fahrt ins Blaue“ mit Picknick aus der Packtasche und gesponserten Kaltgetränken vor Ort.

Auf Nebenstrecken sowie gut zu radelnden Wald- und Wirtschaftswegen erreichten wir gegen 12.00 Uhr das Dorf Fitzen. Am Ortsrand gelegen besuchten wir ein privates Anwesen, die Westernstadt „Dodge City“, um uns in diesem Town zum Picknick niederzulassen.

Alles war mit dem „Marshall“ so abgesprochen, sogar gekühltes Bier stand für uns bereit (Sponsor: RaDsherr Claus-Dieter H. - auf sein neues Komfort E-Bike).

Zurück nach Mölln ging es dann überwiegend auf dem Kanalradweg.

Besondere Vorkommnisse: Nach sechs geradelten Kilometern musste die Gruppe mitten im Wald einen Halt einlegen. Norbert S., unser Chef-Statistiker, gab bekannt, dass wir gerade den 35.000. RaDsherrenkilometer absolviert hatten. Das entsprechende kleine „Prösterchen“ zum Anstoßen hatte er natürlich auch gleich parat.

Gesamtstrecke: ca. 58 km. Rückkehrzeit: ca. 14.45 Uhr. // J. M.



# Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

**Unsere Unterkunft:** Parkhotel Altes Kaffeehaus in Wolfenbüttel

**13 Teilnehmer:** Heinz, Detlef, Uwe F., Claus-Dieter H., Uwe J., Peter, Jürgen M., Ulfert, Uwe T., Ulrich W., Jan, Harry und Norbert S.

## Dienstag, 28.05.24 – der erste Tag

Am ersten Tag war die Stadt Goslar am Nordrand des Harzes unser Ziel. Wir reisten mit dem PKW an und parkten am Rand der Altstadt. Trotz der langen Anfahrt von ca. 280 km trafen alle Teilnehmer pünktlich ein. Als wir unsere Tour antreten wollten, setzte ein Regenschauer ein. Wir warteten das Schauer in unseren PKWs ab und starteten ca. 20 Minuten später zu unserer Tour. Die Wolken verzogen sich ziemlich schnell und später schien sogar die Sonne. Unser erstes Ziel war der älteste Platz in Goslar, der [Schuhhof](#), bevor wir zu unserer Mittagseinkehr am Marktplatz radelten. Im „Café am Markt“ konnten wir uns für den Rest der Tour stärken. Während der Pause bewunderten wir das Figuren- und Glockenspiel am Giebel des Kämmererei-Gebäudes.

Nach der Pause radelten wir durch die malerische Stadt mit ihren vielen alten und sehenswerten Fachwerkhäusern zur [Granetalsperre](#). Um den Stausee führt ein sehr gut ausgebauter Radweg in sehr schöner Landschaft und vielen schönen Ausblicken über die Talsperre.

Danach kehrten wir zurück in die Goslarer Altstadt. Durch die Kettenstraße und Peterstraße mit ihren vielen alten malerischen Fachwerkhäusern erreichten wir das [Siemenshaus](#). Hier ist der Gründer der Siemens AG aufgewachsen.

Das nächste Ziel war die [Kaiserpfalz Goslar](#). Danach radelten wir entlang des kleinen Flusses [Abzucht](#) und durch die [Wallanlagen](#) zurück zu unserem Parkplatz. Wir verluden unsere Räder und machten uns auf den Weg zu unserem Hotel. Zum Abendessen hatten wir einen Tisch im Restaurant des Hotels reserviert. Eine Getränkerunde wurde von Heinz spendiert, der an diesem Tag Geburtstag feierte.

An diesem Tag sind wir 29 km geradelt.





**Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren  
nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024**



**Blick von der Staumauer in das Tal**



**Am Siemenshaus**



**Motto der Familie Siemens**



**Skulpturen am Rosentor  
"Mann mit Stock" und  
"Frau mit altem Schirm"**



**An der Kaiserpfalz**



**Schöne Haustür**



## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

**Mittwoch, 29.05.24 – der zweite Tag**

Tourenstart war wie bei allen weiteren Touren am Hotel. Die Wettervorhersage für diesen Tag sah nicht sehr gut aus, es waren viele Regenschauer vorhergesagt. Es waren auch immer wieder Regenwolken zu sehen, aber bis auf einige wenige Tropfen wurden wir vom Regen verschont. Wetterbedingt sind an diesem Tag nicht viele Fotos aufgenommen worden.

Zuerst ging es südwärts Richtung Oderwald. Über Adersheim, Leinde und Barum radelten wir zum Heerter See. Der See war zu Beginn der 1950er Jahre in einem Waldgebiet bei Heerte künstlich geschaffen worden und diente der Eisenerzwäsche als Schlammabsetzteich. Die Einspülung begann 1953 und endete 1976. Inzwischen steht dieses Gebiet unter Naturschutz. Durch das salzhaltige Wasser finden hier viele spezielle Pflanzenarten Lebensraum. Auch Vögel finden hier reichlich Nahrung. Der NABU hat in diesem Gebiet 301 Vogelarten festgestellt, davon 115 bestandsgefährdete.

Wir radelten weiter nach Gebhardshagen und besuchten die ehemalige Wasserburg. Bis 1986 befand sich hier eine landwirtschaftliche Domäne mit 800 ha Land. Inzwischen gehört die Burg der Stadt Salzgitter. Einige Gebäude wurden saniert. Heutzutage finden hier regelmäßig Veranstaltungen statt.

Wenig später erreichten wir den Ort Salder mit dem gleichnamigen [Schloss](#). Heute befindet sich hier das städtische Museum. Im Gebäude und im Freigelände kann man viel über die Stadtgeschichte Salzgitters erfahren.



Schloss Salder



Ein Förderrad auf dem  
Museums Gelände

Entlang der [Fuhse](#), einem Nebenfluss der Aller radelten wir nach Salzgitter-Lebenstedt und zum 75 ha großen [Salzgittersee](#), einem künstlich geschaffenen See. Rund um den See befindet sich ein großes Naherholungsgebiet. Wir umrundeten zuerst die im See befindliche 25 ha große Insel und anschließend den See. In einem Bistro in der Innenstadt kehrten wir zu unserer Mittagspause ein.



Turm der Arbeit - Wahrzeichen  
der Stadt Salzgitter-Lebenstedt



## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

Nach der Pause verließen wir den Ort und radelten zum [Schacht Konrad](#), dem ersten atomrechtlich genehmigten Endlager in Deutschland. Wenig später überquerten wir den [Stichkanal Salzgitter](#), der die Hafenanlagen in Salzgitter mit dem Mittellandkanal verbindet. Der Kanal wurde zum Anschluss des Hüttenwerkes Hermann Göring (heute Salzgitter AG) in den Jahren von 1938 bis 1940 gebaut. In dem Gebiet am Stichkanal haben sich viele weitere Industrieunternehmen angesiedelt, u.a. ein Motorenwerk der Volkswagen AG, MAN mit einem großen Ersatzteilwerk und -lager, IKEA mit einem großen Lager, ALSTOM Schienenfahrzeuge und viele weitere.



Vor dem Endlager Schacht Konrad

Wir durchquerten beim VW-Werk das Industriegebiet und radelten Richtung Wolfenbüttel. Bei der [Wolfenbütteler Eismanufaktur](#) legten wir eine letzte Pause ein. Hier wird das Eis ohne Zusatz von künstlichen Zusatzstoffen und Aromen hergestellt und man kann viele besondere und leckere Eisspezialitäten genießen, z.B. Eis mit der [Meyer-Zitrone](#) oder mit Sauerampfer. Durch den Seeliger-Park mit der gleichnamigen [Villa](#) kehrten wir zum Hotel zurück, wo wir gegen 15:20 Uhr eintrafen.



Wolfenbütteler Eismanufaktur

An diesem Tag sind wir 55 km geradelt.

Zum Abendessen hatten wir einen Tisch im Ratskeller reserviert. Anschließend hatten wir noch eine 1-stündige Nachtwächterführung gebucht. Herr Thomas Ostwald hat uns auf unterhaltsame Weise viele interessante Anekdoten erzählt und wir erfuhren viel über die Geschichte einiger Gebäude und Plätze in der Stadt.



Im Ratskeller



Herr Ostwald vor dem Reiter-  
Standbild Herzog August - im  
Hintergrund das Rathaus





## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024



Das schmalste Haus  
in Wolfenbüttel



Klein Venedig - einer der 3  
Öker-Läufe durch Wolfenbüttel



Idylle am Stadtgraben -  
nur wenige Meter vom Hotel entfernt



Schloss Wolfenbüttel



Skulptur von Wilhelm Busch



# Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

Donnerstag, 30.05.24 – der dritte Tag

Ein weiterer Tag mit einer regnerischen Wettervorhersage. Wir starteten unsere Tour Richtung Norden. Wir durchquerten den Seeliger Park Richtung Schloss. Auf dem Weg aus dem Ort hinaus sahen wir das Zeughaus von 1613, den alten Kornspeicher, das Lessinghaus und die Herzog-August-Bibliothek. Dann ging es parallel zur Oker nach Braunschweig. Hier erreichten wir das Naherholungsgebiet rund um den [Braunschweiger Südsee](#). Am Ostufer radelten wir zum Richmondpark und besuchten das [Schloss Richmond](#). Auf dem Weg zum [Naturschutzgebiet Riddagshausen](#) kamen wir am Rangierbahnhof vorbei. In Riddagshausen besuchten wir das gleichnamige [Kloster](#). Nach dem Klosterbesuch ging es entlang der [Fischteiche Riddagshausen](#) zu unserer mitten im Naturschutzgebiet gelegenen Mittagseinkkehr, dem Ausflugslokal [Schäfers Ruh](#). In einer urigen und gemütlichen Atmosphäre genossen wir unsere Pause mit leckeren und günstigen Eintopfgerichten.



Im Frühstücksraum



An der Oker vor Braunschweig



Schloss Richmond in Braunschweig



Kräutergarten im Kloster Riddagshausen



In der Klosterkirche in Riddagshausen



Die Kanzel



## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

Nach der Pause machten wir noch eine Runde entlang der Fischteiche, bevor wir Richtung Altstadt radelten. Wir durchquerten den [Prinz-Albrecht-Park](#) und radelten auf einer Allee mit vielen schönen Stadtvillen zur Oker am Rand der Altstadt. In der Herrschaftszeit von Heinrich dem Löwen wurde die äußere Stadtbefestigung erneuert und der Verlauf der Oker so geändert, dass die Oker den Stadtbereich umschloss.

Für den Nachmittag hatten wir eine Altstadt-Führung gebucht. Auf dem Weg durch die Fischteiche waren wir einmal falsch abgebogen und bei einem Rad gab es technische Probleme. Deshalb kamen wir in Zeitverzug. Am Braunschweiger Staatstheater und dem [Herzog-Anton-Ulrich-Museum \(HAUM\)](#) vorbei radelten wir zum [Schloss](#). Hier machten wir noch eine kleine Pause, bevor wir die Räder abstellten und uns am [Dom](#) mit dem Stadtführer trafen.

Inzwischen setzte Regen ein, der langsam immer kräftiger wurde. Die Stadtführung entsprach nicht unseren Erwartungen. Deshalb und auch wegen des Regens brachen wir die Führung vorzeitig ab. Wir zogen unsere Regenkleidung an und besuchten noch den sehenswerten [Altstadtmarkt](#). Anschließend ging es im Dauerregen zurück nach Wolfenbüttel und ins Hotel, wo wir gegen 16:50 Uhr eintrafen.

An diesem Tag sind wir 51 km geradelt.

Zum Abendessen hatten wir einen Tisch im Restaurant [Zum Glück](#) reserviert. Der Regen hatte inzwischen aufgehört, so dass wir trocken zum Essen gehen konnten.





**Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren  
nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024**



**Beginn unserer Stadtführung am  
Braunschweiger Dom**



**Auf dem Burghof der Burg Dankwarderode  
mit der Bronzestatue von Heinrich dem Löwen**



**Braunschweiger Rathaus**



**Till war auch in Braunschweig**



**Das Altstadt-Rathaus**



**Giebel des Gewandhauses**



**Eingangstür  
Gewandhaus**



# Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

Freitag, 31.05.24 – der vierte und letzte Tag

Endlich ein Tag, an dem kein Regen vorhergesagt wurde. Wir starteten unsere Tour Richtung Osten. Entlang des Stadtgrabens radelten wir bis zur JVA Wolfenbüttel, wo wir die Oker überquerten. Kurz darauf erreichten wir die Konzernzentrale der Firma [Mast-Jägermeister](#). Durch Wohngebiete mit autofreien Straßen und viel Grünflächen radelten wir zum Stadtrand und verließen Wolfenbüttel.

Auf dem Weg zum [Elm](#) radelten wir durch die Orte Atzum, Apelnstedt und Volzum. Im Ort Lucklum besuchten wir das [Rittergut](#), welches sich im Besitz der Familie Mast befindet. Hinter dem Ort Erkerode gelangten wir in den Elm und das idyllische [Reitlingstal](#). Nun begann der Aufstieg auf den Elm bis zum [Tetzelstein](#). Auf dem Elm befindet sich Norddeutschlands größter Buchenwald. Im Wald an der Straße zum Tetzelstein wachsen riesige Teppiche mit Bärlauch, die bis an die Straße heranreichen. Der Randstreifen war kurz vorher gemäht worden, der Geruch nach Bärlauch war sehr intensiv. Vom Rittergut bis auf den Tetzelstein mussten wir eine Höhendifferenz von 200 m auf einer Strecke von ca. 10 km überwinden, für uns Pedelec-Fahrer kein großes Problem. Der Tetzelstein bei der gleichnamigen Waldgaststätte soll an den Ablassprediger Johann Tetzel erinnern, der hier ausgeraubt und erschlagen worden sein soll.

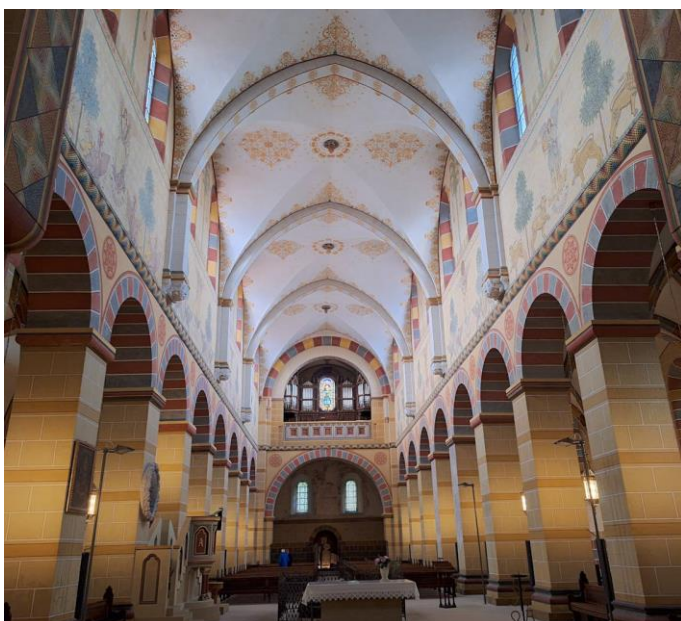
Kaum waren wir oben angekommen, ging es schon wieder bergab. 160 m tiefer auf der Ostseite des Elm erreichten wir den Ort [Königslutter](#). Der Ortsname leitet sich von dem kleinen, nur 7,5 km langen Fluss [Lutter](#) ab wobei der Wortteil König an den König und späteren Kaiser Lothar erinnern soll. Das harte, mineralstoffreiche Wasser der Lutter wurde in früheren Jahrhunderten von 73 Brauhäusern in Königslutter zum Brauen des obergärigen Duckstein-Biers verwendet. Die Wasserkraft der Lutter nutzten bis zu zehn Wassermühlen, von denen es 1403 allein in Königslutter sieben gab. Sie dienten als Getreide-, Öl-, Walk-, Papier- und Pulvermühlen. Das [Duckstein-Bier](#) war bereits im 17. Jahrhundert weit über Königslutter hinaus bekannt und bescherte der Stadt eine Blütezeit. Das Bier wurde in viele norddeutsche Städte und sogar bis in die Niederlande exportiert.

In Königslutter besuchten wir den [Kaiserdom](#) und die [Kaiser-Lothar-Linde](#). Die Linde ist ca. 900 Jahre alt und seit 1956 ein Naturdenkmal. Im Jahr 2015 wurde ein Stammumfang von 12,37 m und eine Höhe von 23 m gemessen. Die Linde wächst nur noch in die Breite. Zur Stabilisierung des Baumes wurde der hohle Stamm ausgemauert und die Öffnungen mit Gittern versehen. Der unterste Ast wurde abgestützt und die Krone wird von Drahtseilen zusammengehalten. Trotz seines Alters ist der Baum noch sehr vital.





**Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren  
nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024**



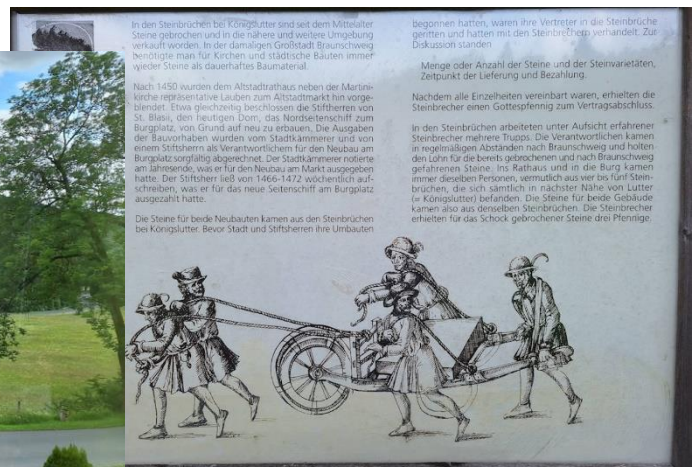
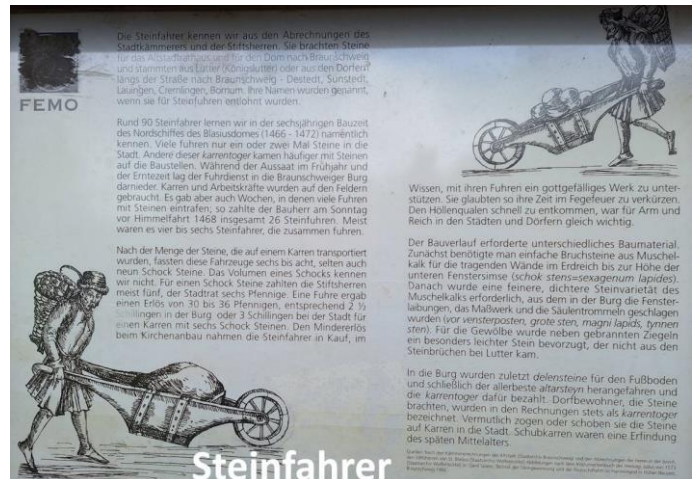


## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

Nun kehrten wir wieder zum Elm zurück. Auf dem Weg nach oben auf einem schmalen Waldweg kam uns plötzlich ein großer Reisebus entgegen. Wir mussten mit unseren Rädern in den Graben ausweichen, damit der Bus passieren konnte. Auf halber Höhe machten wir einen Abstecher zum [Erlebnissteinbruch Hainholz](#). In diesem ehemaligen Steinbruch wurde seit dem Mittelalter der begehrte [Elmkalkstein](#) gebrochen und an die umliegenden Städte verkauft. Viele Kirchen und auch andere Bauwerke bestehen aus diesem Stein. Der Stein wurde von den Steinfahrern auf Handkarren und mehrtägigen Touren zu den Empfängern gebracht.

Anschließend ging es zurück über den Elm zum Reitlingstal, wo wir in der [Waldgaststätte Reitlingstal](#) zu Mittag einkehrten. Vom Restaurant hatten wir einen schönen Blick über das Tal.

Nach der Pause machten wir uns auf den Weg zum [Eulenspiegel-Radweg](#). Unser erstes Ziel war Ampleben, der Taufort [Till Eulenspiegels](#). Ampleben liegt am Fuße des Elm. Die Schussfahrt hinunter in den Ort absolvierten einige von uns mit deutlich über 60 km/h.





## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

In Ampleben besuchten wir den Taufstein und die Taufkirche Tills. Auf seinem Taufweg erreichten wir Tills Geburtsort Kneitlingen. Kurz vor dem Ort befindet sich die Brücke über einen Bach, wo Till hineingefallen und damit das zweite Mal getauft wurde. In Kneitlingen gelangten wir zur Kirche. Auf dem Kirchengelände befindet sich ein Eulenspiegel-Denkmal und eine kleine Kate mit einem Bett, Nachtzeug und Nachttopf für Tills Rückkehr in seinen Heimatort. Auch ein Tisch mit Essensgeschirr steht darin.



Kirche in Ampleben, Tills Taufkirche



Tills Taufweg von Ampleben nach Kneitlingen



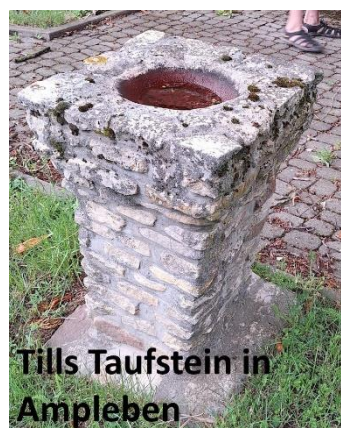
Von dieser Brücke fiel Till in den Bach -  
das war seine zweite Taufe



Bei der Kirche Kneitlingen - Ein Bett  
für Tills Rückkehr



Kirche Kneitlingen



Tills Taufstein in  
Ampleben





## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

Unser letztes Ziel auf dem Eulenspiegel-Radweg war der Ort Schöppenstedt und das [Eulenspiegel-Museum](#). Hier wurden wir vom Museumsdirektor persönlich begrüßt. Das Treffen wurde von einem Professor und ehemaligen Museumsdirektor vermittelt, den wir zufällig bei unserem Besuch des Klosters Riddagshausen mit seinen Studenten getroffen hatten. Der Direktor des Eulenspiegel-Museums ist ein ehemaliger Student dieses Professors.



Till Eulenspiegel-Museum  
Schöppenstedt



Vor dem Museum - die 8. Historie  
von Till - die Hühner des geizigen Bauern



Eines der ältesten Bücher über Till





## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024

Nach dem Museumsbesuch radelten wir zur [Asse](#), einem Höhenzug bei Wolfenbüttel. Auf dem Weg in die Asse sahen wir die [Schachanlage Asse II](#). Das dort befindliche Atommüll-Lager ist aktuell in den Schlagzeilen. Die gelagerten radioaktiven Abfälle sind wegen eintretendem Wasser nicht sicher und müssen zurückgeholt werden.

Der weitere Weg führte uns zur Oker, an deren Ufer wir zurück nach Wolfenbüttel radelten. Gegen 16:40 Uhr trafen wir am Hotel ein, geradelt sind wir an diesem Tag 73 km. Trotz der vielen Steigungen und der langen Tour hat bei allen Teilnehmern die Akkuladung gereicht.

Für unser letztes Abendessen auf dieser Frühjahrstour hatten wir einen Tisch im Hotel-Restaurant reserviert.

Fazit: Trotz der schlechten Wettervorhersagen hatten wir Glück mit dem Wetter. Nur einmal mussten wir unsere Regenkleidung aus den Packtaschen holen. Wir haben viel gesehen und erlebt. Bis auf 2 glimpflich verlaufene Stürze ist die Tour unfallfrei verlaufen. Die Stimmung in der Gruppe war stets gut. Insgesamt haben wir auf dieser Tour 208 km geradelt.



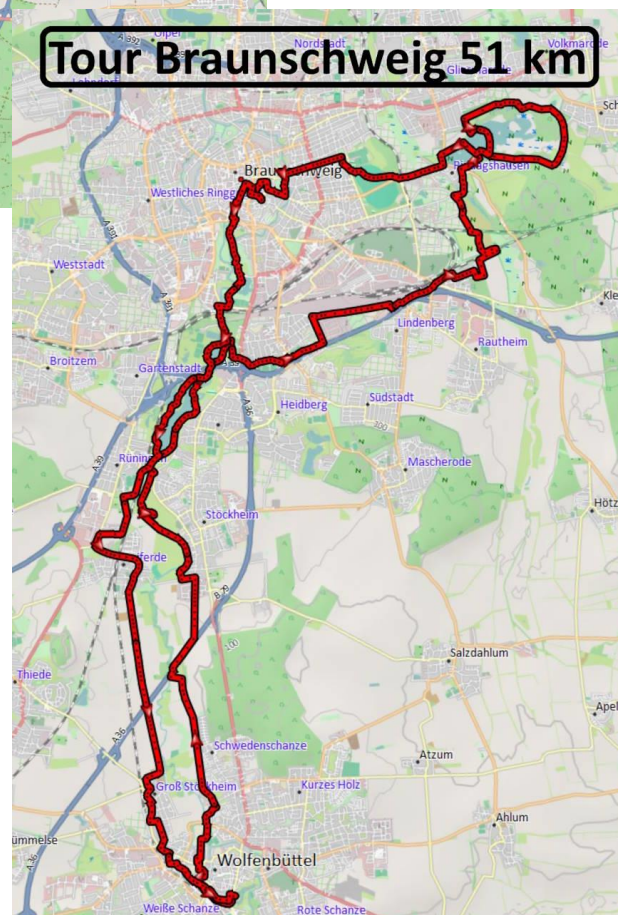
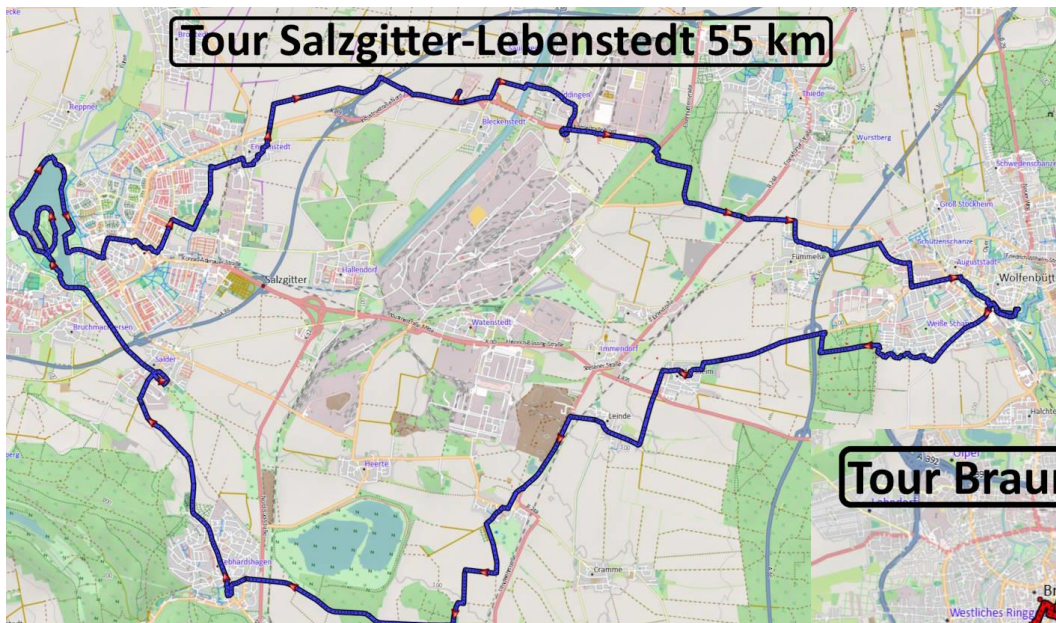
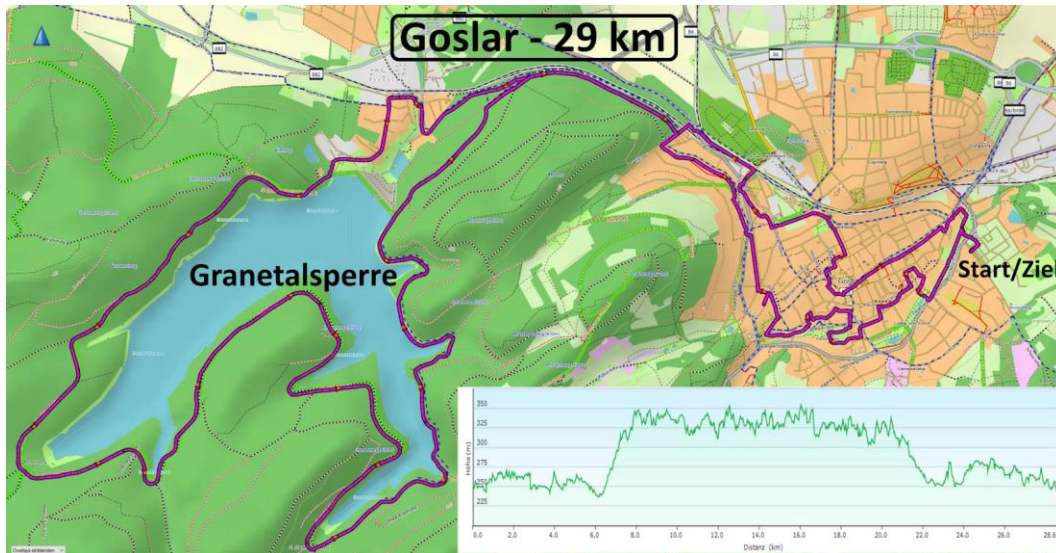
das letzte gemeinsame Abendessen



Tourenübersicht ohne die Tour in Goslar



# Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024





## Rückblick zur Frühjahrstour 2024 der RaDsherren nach Wolfenbüttel vom 28.05.-01.06.2024





## **Rückblick 04.06.2024**

### **Ziel: Schlagsdorf/ MV, Café Grenzstein**

Teilnehmer: 12 (Hans-Jürgen, Horst, Heinz, Harry, Detlef, Claus-Dieter H., Claus-Dieter B., Norbert S., Jochen, Uwe T., Ulfert, Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Parkplatz Quellenhof.

Tourenverlauf: Zunächst auf Waldwegen Richtung Brunsmark, weiter über Schmilau nach Salem und durch das NSG Salemer Moor, mit den Gewässern Schwarze Kuhle, Plötschersee und Garrensee bis zur B 208 (zwischen Ziethen und Mustin).

Auf Wald- und Wirtschaftswegen ging es dann nach Wietingsbek, einem Grenzort der ehemaligen innerdeutschen Grenze, bevor wir nach ca. 30 km Anfahrt unser Ziel in Schlagsdorf erreichten.

Das Café Grenzstein ist Bestandteil des Gebäudes Grenzhuis Museum und Informationszentrum zur Geschichte der innerdeutschen Grenze.

Das Angebot an Speisen ist recht übersichtlich, wurde aber dennoch als sehr positiv angesehen.

Die Soljanka und auch die Currywurst mit Pommes wurden mehrmals geordert und gelobt.

Zurück nach Mölln radelten wir über Mechow (reizvoller Streckenabschnitt am Mechower See) und durch die Inselstadt Ratzeburg.

Tourenstrecke: ca. 54 km. Rückkehrzeit: ca. 15.00 Uhr // J. M.



zwischen Wietingsbek und Schlagsdorf



Aussichtsturm am Mechower See



## Rückblick 11.06.2024

### Kurztour – Vormittagsrunde (wetterbedingt)

Teilnehmer: 8 (Horst, Raimund, Peter, Uwe T., Jochen, Ulfert, Ulrich W., Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr am Bahnhof.

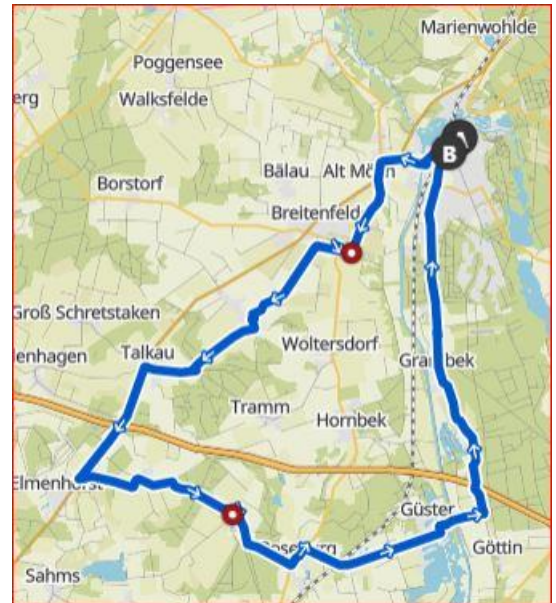
Die Wetteraussichten ließen eher Pessimismus bezüglich einer Radtour aufkommen (Regen und Wind).

Eine Entscheidung musste kurzfristig getroffen werden. Per Mailnachricht an alle wurde um 08.30 Uhr eine Kurztour angesetzt.

Wir radelten überwiegend auf gut befestigten Gemeindestraßen eine Tour “über die Dörfer” (siehe nebenstehende Bildgrafik).

Bei ca. 12° plus, lebhaftem Wind, und kurzzeitig einigen Regentropfen fühlten wir die Natur hautnah und genossen es pur.

Gesamtstrecke: ca. 38 km. Rückkehrzeit in Mölln: ca. 12.15 Uhr. // J. M.





## Rückblick 18.06.2024 "Sieben auf einen Streich"

### Die schönsten Ecken in und um Lübeck

Teilnehmer: 11 (Harry W., Heinz D. Jan W. Jochen R. Jürgen M. Peter M. Reimund W. Illi W. Uwe F. Uwe T. und Claus-Dieter H.)

Wir starteten um 10:00 vom Parkplatz in Rothenhusen bei bestem Radlerwetter. Auf dem Drägerweg folgten wir der Wakenitz Richtung Lübeck.



An einer Kreuzung nahmen 4 Radsherren den falschen Weg und mussten per Handy wieder eingefangen werden.

Auf schmalen Wegen erreichten wir in Herrenburg die Paligner Heide. Auf dem ehemaligen Kollonenweg folgte die zweite Unterbrechung. Ein Zweig hatte sich im



Riementrieb eines eBikes verfangen.

Der Schaden wurde fachmännisch von Uwe T. repariert

Auf dem Kolonnenweg wurden wir dann heftig durchgeschüttelt.

Die geschlitzten Betonplatten sind eine Herausforderung für Fahrer und Material.

Auf gut befahrbaren Waldwegen fuhren wir

durch das Waldgebiet "Lauerholz" in Richtung Herreninsel. Durch das Otterschutzgebiet ging Richtung Herrentunnel und Gothmund. Durch Israeldorf erreichten wir den Schellbruch.



Hunderte

Graugänse konnten wir am Traveufer beobachten.

Über Karlshof durch den Drägerpark ging es nun

zur Mittagspause im Restaurant "Sachers." Die

halbe Strecke war geschafft. Nun ging es auf

direktem Weg am Kanal zurück nach Rothenhusen.

Streckenlänge 60 km

#CDH



## **Rückblick 25.06.2024**

### **Ziel: Dückerschleuse in Witzeeze**

Teilnehmer: 13 (Hans-Jürgen, Heinz, Peter, Norbert S., Detlef, Hans, Reimund, Uwe F., Jochen, Uwe J., Willi, Ulfert, Jürgen M.)

Start: 10.00 Uhr, Christoph-Hufeland-Bogen 14.

Wetter: Sommerwetter pur – bis 26° plus.

Durch den Möllner Stadtforst ging es Richtung Grambek und von Grambek weiter Auf dem östlichen Kanalradweg Richtung Güster.

In Güster war ein Zwischenhalt eingeplant und unser Radlerfreund Heinz erwartete uns bereits zu einem Kaltgetränk im Garten seines Grundstückes mit Seeterrasse.

Eine nette Idee und Geste von Heinz.

Gemeinsam mit Heinz radelten wir über Neugüster zum Fähranleger Siebeneichen und das letzte Teilstück nach Witzeeze auf dem westlichen Kanalradweg an Büchen-Dorf vorbei.

In Witzeeze bot sich uns ein toller Picknickplatz auf der bestuhlten Terrasse des Bistros “Schiffers-Rast“ an. Im Anschluss an das Picknick ging es noch ca. 500 m weiter zu unserem Kulturprogramm, Besuch der historischen Dückerschleuse in Witzeeze.

[Dückerschleuse – Wikipedia](#)

Auf naturnahen Nebenstrecken durch Forst und Feld über Büchen-Dorf, Fitzen, Forstgut Bergholz, Besenthal, Sarnekow mit sehr schöner Kaffeepause im “Lila – Hofladen“, erreichten wir gegen 16.00 Uhr wieder Mölln.

Gesamtstrecke: ca. 58 km. // J. M.







**Bei Heinz (rechts) in Güster**



**Lila-Hofladen -  
Kaffeepause auf  
dem Bauernhof.**



**Rückblick 02.07.2024**

**Ziel: Kaiserhof in Salem**

**Tourenlänge 46 km**

12 Teilnehmer: Heinz, Detlef, CDH, Horst, Uwe F., Uwe J., Hans, Jürgen M., Ulfert, Ulrich W., Harry und Norbert S.

Ursprünglich war eine Tour durch die Lewitz nach Ludwigslust geplant. Wegen der regnerischen Wettervorhersage haben wir unseren Plan kurzfristig geändert für eine kurze Radtour von Mölln nach Salem. Über Lankau, Albsfelde, Giesensdorf und Harmsdorf radelten wir nach Ratzeburg. Als wir Ratzeburg Richtung Salem verließen, fing es an zu regnen. Nachdem wir die Regenkleidung angezogen hatten, ließ der Regen bereits nach und in Salem war die Straße trocken.

Im Hofcafé der Familie Kaiser wurden wir wie gewohnt hervorragend bedient. Die Getränke wurden von Uwe F. spendiert, der vor kurzem Geburtstag feierte.

Während unserer Mittagspause hatte es einmal kräftig geregnet, aber als wir uns auf den Rückweg machten war es trocken und auch die Sonne ließ sich manchmal kurz blicken. Für die Rückfahrt wählten wir den kürzesten Weg über Kogel, Sterley, Kehrsen und Lehmrade. Gegen 14:30 Uhr trafen wir wieder in Mölln ein.

Norbert S.





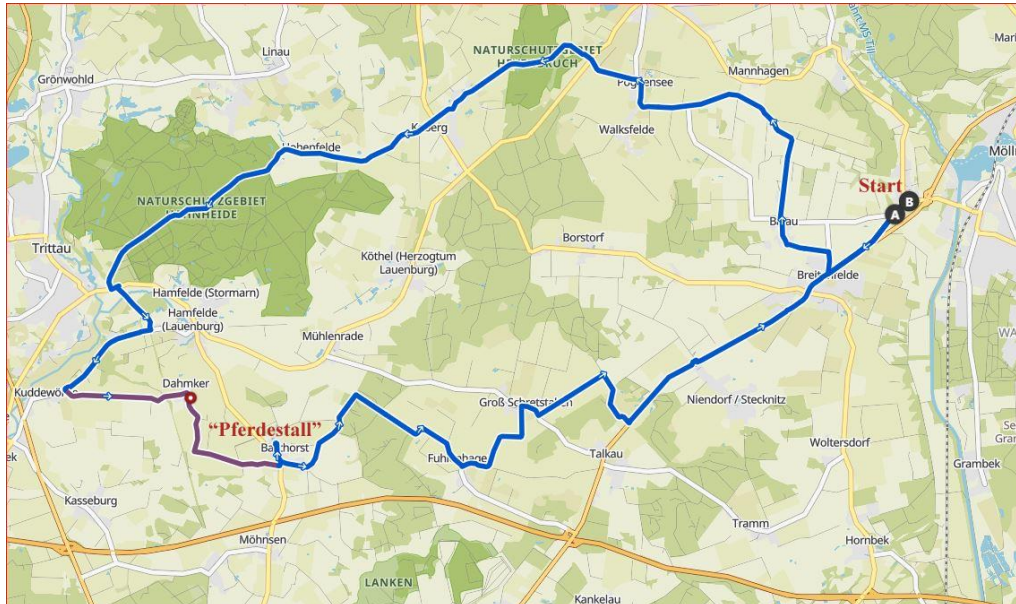
Rückblick 09.07.2024

Ziel: Gut Basthorst, Gutswirtschaft "Pferdestall"

Teilnehmer: 14 (Hans-Jürgen, Horst, Heinz, Uwe T., Uwe F., Norbert S., Detlef, Harry, Ulfert, Claus-Dieter H., Claus-Dieter B., Jochen, Reimund, Jürgen M.)

Start: Alt-Mölln, bei der Mühle. -- Wetter: sommerlich.

Tourenverlauf: siehe nachfolgende Bildskizze



Mittagseinkkehr: Gutswirtschaft "Pferdestall" auf Gut Basthorst. Sigismund, mit 88 Jahren unser Alterspräsident, der auf unseren Touren nicht mehr aktiv dabei ist, ließ es sich nicht nehmen, zum Essen eine Getränkeunde nachträglich zu seinem Geburtstag auf sein und unser Wohl auszugeben.

Das monetäre hatte er im Vorwege geregelt.

Auf dem Rückweg wurde nach einem Telefonat mit dem Chef der Eismanufaktur Niendorfer Hofeis, noch ein Halt zum Eisschlemmen eingelegt.

Gesamtstrecke: ca. 55 km,

Rückkehrzeit: ca. 15.30 Uhr.

// J.M.



**Rückblick 16.07.2024**

**Ziel: Schloss und Schlosspark Ludwigslust**

**Tourenlänge 62 km**

9 Teilnehmer: Heinz, Detlef, Uwe F., Hans-Jürgen, Hans, Jürgen M., Ulfert, Jan und Norbert S.

Wir starteten unsere Tour in Neustadt-Glewe. Wir parkten unsere PKW auf einem Parkplatz an der Müritz-Elde-Wasserstraße. Als erstes machten wir eine kleine Stadtrundfahrt durch den Ort. Wir besuchten die um 1300 erbaute [Burg Neustadt-Glewe](#), das Wahrzeichen der Stadt. Wir umrundeten die Burg und radelten vorbei an der Marienkirche zum [Rathaus Neustadt-Glewe](#). Das im barocken Stil erbaute Fachwerkhaus befindet sich am Marktplatz. Weiter ging es zum [Schloss Neustadt-Glewe](#). Das Schloss wurde auf hunderten Eichenpfählen im Stil des niederländischen Barock erbaut. Mit dem Bau wurde 1618 begonnen, fertiggestellt wurde es aber erst ca. 100 Jahre später. Die Innendecken des Schlosses sind mit aufwändigen Stuckarbeiten versehen, die Stuckfläche beträgt etwa 1.600 m<sup>2</sup>. Im Schloss befinden sich 32 Kamine, die mit Rosetten, Gesimsen und Figuren verziert sind. Im Schloss befindet sich jetzt ein [Hotel](#).

Wir verließen Neustadt-Glewe und umrundeten den Ort. Bei den [Neuhöfer Karpfenteichen](#) gelangten wir wieder zur [Müritz-Elde-Wasserstraße](#). Wir folgten der Wasserstraße ein kleines Stück und gelangten zu einem der beiden bei Neustadt-Glewe befindlichen Gestüte von [Paul Schockemöhle](#). Hier hat Paul Schockemöhle 1992 die 3000 ha großen Ländereien der ehemaligen LPG Rinderzucht erworben. Auf dem Gestüt leben aktuell ca. 3000 Stuten und Jungpferde. Jährlich werden etwa 800 Fohlen geboren. Im Gestüt Neustadt-Glewe sind ca. 250 Mitarbeiter und 15 Tierärzte beschäftigt.

Am Neustädter See besuchten wir den Sowjetischen Soldatenfriedhof bevor wir das zweite Gestüt von Paul Schockemöhle erreichten. Insgesamt besitzt Schockemöhle bei Neustadt-Glewe 3 große Betriebshöfe; ob es sich bei allen um Gestüte handelt, ist mir nicht bekannt.

Wir radelten weiter entlang der 2.202 Meter langen und schnurgeraden [Landeskalibrierstrecke MV](#) zu unserem nächsten Ziel. Auf dieser Strecke werden elektrooptische Distanzmessgeräte kalibriert. Dazu stehen hier in einem bestimmten und unterschiedlichen Abstand voneinander 10 Messpfähle.





Das nächste Ziel war die [KZ-Gedenkstätte Wöbbelin](#). Das KZ war die zuletzt eingerichtete Außenstelle des KZ Neuengamme. Das KZ existierte vom 12. Februar 1945 bis 2. Mai 1945. In den 10 Wochen des Bestehens starben hier mehr als 1.000 der insgesamt 5.000 Häftlinge.



Nun ging es zu unserem eigentlichen Ziel, dem [Schloss und Schlosspark Ludwigslust](#). Zuerst drehten wir eine Runde durch den Schlosspark. Der Park ist mit 127 ha der größte barocke Schlosspark Norddeutschlands. Zuerst besuchten wir das Schweizerhaus, die Sommerresidenz der Herzogin Louise. Dann radelten wir zum [Ludwigsluster Kanal](#). Der 28 km lange Kanal wurde von 1756 -1760 gebaut, um im noch zu errichtenden Schlosspark Wasserläufe und -spiele errichten zu können.



Wir folgten dem Kanal zu den in einem runden Becken befindlichen 24 Wassersprüngen. Diese Kaskaden sollen Nonnen darstellen, eine weitere einzelne Kaskade kanalaufwärts ist der Mönch. Alle Wasserspiele im Park werden durch den Wasserdruck des Kanalgefälles betrieben. Wir überquerten auf der Steinernen Brücke den Kanal und sahen auf dem Weg zum Schloss das Louisen-Mausoleum.

Das Schloss wurde von 1772 – 1777 errichtet und war die Residenz der Herzöge und Großherzöge von Mecklenburg-Schwerin. Um die Kosten beim Bau des Schlosses zu begrenzen, wurde auf teure Materialien wie Marmor und edle Hölzer verzichtet. Stattdessen wurde Pappmaché, der sogenannte [Ludwigsluster Carton](#) verwendet.

Das Schloss ist aktuell eine große Baustelle, es soll für 26,5 Millionen Euro (geplant waren 19 Millionen) saniert werden. Die Arbeiten sollen Ende 2024 abgeschlossen sein.





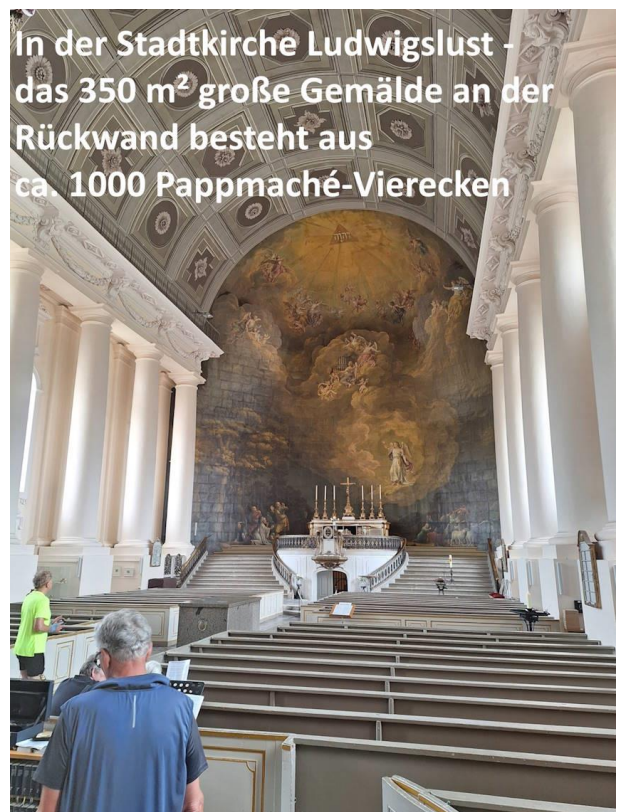
Nach dem Schlossbesuch machten wir noch einen Abstecher zur ehemaligen Schlosskirche und jetzigen Stadtkirche. Die [Kirche](#) wurde noch vor dem Bau des Schlosses von 1765 – 1770 errichtet. An der Südwand des sehr sehenswerten Innenraumes befindet sich ein monumentales 350 m<sup>2</sup> großes Gemälde, das aus ca. 1000 Pappmaché-Vierecken zusammengesetzt ist. Das auf Holzwände geklebte Gemälde besteht aus mehreren Ebenen. Auch viele andere Ausstattungsgegenstände der Kirche, wie z.B. Leuchter und Dekore bestehen aus dem [Ludwigsluster Carton](#). Auf dem Vorplatz der Kirche befindet sich ein Ehrenfriedhof für 200 Opfer des KZ Wöbbelin.

Inzwischen war es fast 13 Uhr, höchste Zeit für unsere Mittagseinkuhr. Im Restaurant [Alter Dragoner](#) wurden wir hervorragend bedient. Das Essen war gut und reichlich. Die Getränke zum Essen spendierte Hans, der vor kurzem Geburtstag feierte.

Nach der Pause verließen wir Ludwigslust und machten uns auf den Weg nach Grabow. Unterwegs sahen wir dunkle Wolken aufziehen. Ein Blick auf die Wetter-App sagte uns, das ein Gewitter herannaht. Nun beeilten wir uns, nach Grabow zu kommen. Trotzdem haben wir noch einige kräftige Regentropfen abbekommen, bevor wir uns in eine Eisdiele retten konnten.

Nach einer dreiviertel Stunde hörte der Regen auf und wir konnten unsere Fahrt fortsetzen. Wir drehten eine Runde durch die Altstadt mit ihren vielen alten Fachwerkhäusern, bevor wir uns auf den Weg zurück nach Neustadt-Glewe machten. Gegen 17 Uhr erreichten wir unseren Parkplatz, verluden unsere Räder und machten uns auf den Heimweg. Gegen 18 Uhr waren wir wieder in Mölln.

Norbert S.





## **Rückblick 23.07.2024**

**Ziel: Vormittagstour durch die Dörfer westlich von Mölln**

**Tourenlänge 41 km**

9 Teilnehmer: CDB, Heinz, Hans-Jürgen, Jürgen M., Jochen, Ulfert, Uwe T., Harry und Norbert S.

Ursprünglich war für diesen Tag eine Tour nach Lübeck-Blankensee geplant. Leider hatte sich die Wettervorhersage deutlich verschlechtert, für den Nachmittag waren kräftige Regenschauer vorhergesagt. Wir haben kurz entschlossen umgeplant und eine Vormittagsrunde über die Dörfer angeboten. Die Tour führte uns entlang des Kanals bis Kühsen und weiter über Nusse, Poggensee, Walksfelde und Borstorf nach Groß Schretstaken. Über Talkau, Niendorf/St. und Breitenfelde kehrten wir zurück nach Mölln, wo wir gegen 12:45 Uhr eintrafen. Trotz der schlechten Wettervorhersage war es während der gesamten Tour bis auf einige wenige Regentropfen locker bewölkt und trocken

Im neu eröffneten vietnamesischen Restaurant in der Hauptstraße in Mölln kehrten wir zum Mittagessen ein. Das Restaurant bietet eine Mittagskarte an. Die Gerichte waren schmackhaft und preisgünstig. Die Getränkeunde wurde von Claus-Dieter spendiert, der vor kurzem Geburtstag feierte.

Norbert S.





## Rückblick 30.07.2024

**Ziel: Restaurant Fliegerhorst in Lübeck-Blankensee am Flughafen**

**Tourenlänge 63 km**

12 Teilnehmer: Heinz, Horst, Hans-Jürgen, Hans, Jürgen M., CDH, Uwe J., Jochen, Uwe T., Ulli, Harry und Norbert S.

Bei strahlendem Sonnenschein starteten wir unsere Tour. Auf bekannten Wegen radelten wir über Lankau, Anker und Hollenbek nach Berkenthin. Auf der Kirchenstraße vor Berkenthin versperrte ein Landwirt mit seinem Traktor und seinem Vieh-Transportwagen den Weg. Es sollten junge tragende und etwas widerspenstige Rinder von der Weide zum Stall transportiert werden. Nach einer Wartezeit von ca. 10-15 Minuten konnten wir unseren Weg fortsetzen.



"Straßensperre" zwischen Hollenbek und Berkenthin

Über Kählstorf, Klempau, Krummesse und Beidendorf gelangten wir zum Flughafen Blankensee und zu unserer Einkehr, dem [Restaurant Fliegerhorst](#). Hier wurden wir sehr freundlich bewirtet. Alle Teilnehmer lobten die schmackhaften und preiswerten Speisen. Die Getränkerunde wurde von Ulli spendiert, der vor kurzem Geburtstag feierte.



Nach der Pause ging es über Groß Grönau, Tüschembek und Groß Sarau zum Ratzeburger See. Auf dem Uferweg radelten wir bis Einhaus. Entlang der Streuobstwiese gelangten wir nach Ratzeburg und zum Wohngebiet Barkenkamp. Hier verließen wir Ratzeburg. Über Fredeburg und auf dem Radweg an der B207 radelten wir zurück nach Mölln, wo wir gegen 15:45 Uhr eintrafen.

Norbert S.



**Rückblick 06.08.2024**

**Ziel: die Stadt Norderstedt und die Oberalsterniederung**

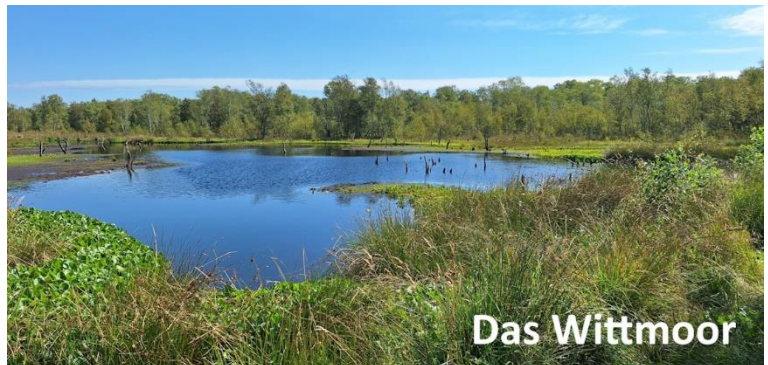
**Tourenlänge 63 km**

10 Teilnehmer: Peter, Jürgen M., CDH, Uwe J., Jochen, Uwe T., Ulli, Ulfert, Reimund und Norbert S.

Es war ein Bilderbuchwetter mit blauem Himmel und Temperaturen bis 28 Grad. Wir starteten unsere Tour vom Parkplatz am [Barockgarten](#) in Jersbek. Auf gut ausgebauten Wirtschaftswegen radelten wir über Klein Hansdorf zum [Duvenstedter Brook](#). Dieses 785 ha große Naturschutzgebiet im äußersten Norden Hamburgs besteht überwiegend aus Moorflächen. Nach Öffnung eines Rotwildgatters nach dem zweiten Weltkrieg beherbergt es seitdem die größte Hirschpopulation Deutschlands. Entlang der öffentlichen Wege gibt es zahlreiche Naturbeobachtungsstände. Die Hirschbrunft zieht im Herbst zahlreiche Menschen an.

Wir durchquerten das Naturschutzgebiet und gelangten in den Stadtteil Wohldorf-Ohlstedt. Auf der Lügenbrücke überquerten wir die Ammersbek und radelten weiter durch den Stadtteil Duvenstedt zum Naturschutzgebiet Wittmoor. Hier wurde bis 1958 Torf abgebaut. Im Jahr 1933 entstand nördlich des Wittmoores im Norderstedter Stadtteil Glashütte eines der ersten Konzentrationslager der Nazis in einer ehemaligen Torfverwertungsanlage. Die Häftlinge mussten im Moor Torf abbauen. Das KZ wurde nur 6 Monate von April bis Oktober betrieben. Auf dem Damm einer ehemaligen Lorenbahn durchquerten wir das Wittmoor und erreichten wenig später Glashütte und den Norderstedter Stadtpark. Der Ortsname Glashütte wird auf eine Glasschmelze aus dem 18. Jahrhundert zurückgeführt.

Der 75 ha große sehenswerte Stadtpark wurde für die Landesgartenschau 2011 errichtet. Die Planungen dafür begannen bereits 2004. Rund um und auf dem 25 ha großen Stadtparksee gibt es zahlreiche Sportangebote, Spielplätze und ein Strandbad. Zahlreiche Veranstaltungen finden hier statt. Wir umrundeten den See und verließen den Park entlang der Tarpenbek. Auf gut ausgebauten Radwegen entlang der Tarpenbek und Moorbek radelten wir durch Park- und Wohngebiete zum Stadtzentrum. Ab hier folgten wir der U-Bahnlinie nach Henstedt-Ulzburg zu unserer Mittagseinkehr, dem [Steakhaus Meeschensee](#). Hier wurden wir mit einem preisgünstigen und schmackhaften Mittagstisch verwöhnt. Die Getränkerunde wurde von Uwe J. spendiert, der vor kurzem seinen Geburtstag feierte.





Nach der Pause verließen wir Norderstedt. In Henstedt-Ulzburg hielten wir noch an einer [Eisdiele](#). Danach besuchten wir die Alsterquelle im Henstedter Moor. Anschließend radelten wir durch das [Naturschutzgebiet Oberalsterniederung](#) zum [Bahnradweg Bad Oldesloe-Henstedt Ulzburg](#). Wir folgten dem Radweg bis Wakendorf II, bevor wir ein zweites Mal die Oberalsterniederung durchquerten. Über Kayhude und Gut Stegen kehrten wir zu unserem Ausgangspunkt zurück, wo wir gegen 16:15 Uhr eintrafen, um 17:15 Uhr waren wir wieder in Mölln.

Norbert S.





**Rückblick 13.08.2024**

**Tourenrunde durch unseren Nachbarkreis in MV – u. a. mit Bretziner Heide und Forsthof Schildfeld.**

Teilnehmer: 12 (Hans-Jürgen, Horst, Heinz, Uwe T., Uwe F., Uwe J., Detlef, Norbert S., Jan, Jochen, Ulrich W., Jürgen Michl)

Start: 10.00 Uhr,

Christoph - Hufeland - Bogen.

Wetter: Sonne satt, hochsommerlich bis 30°, angenehme leichte Brise als Fahrtwind.

Tourenverlauf: siehe Bildskizze rechts.

**Höhepunkte der Tour** waren das NSG Bretziner Heide

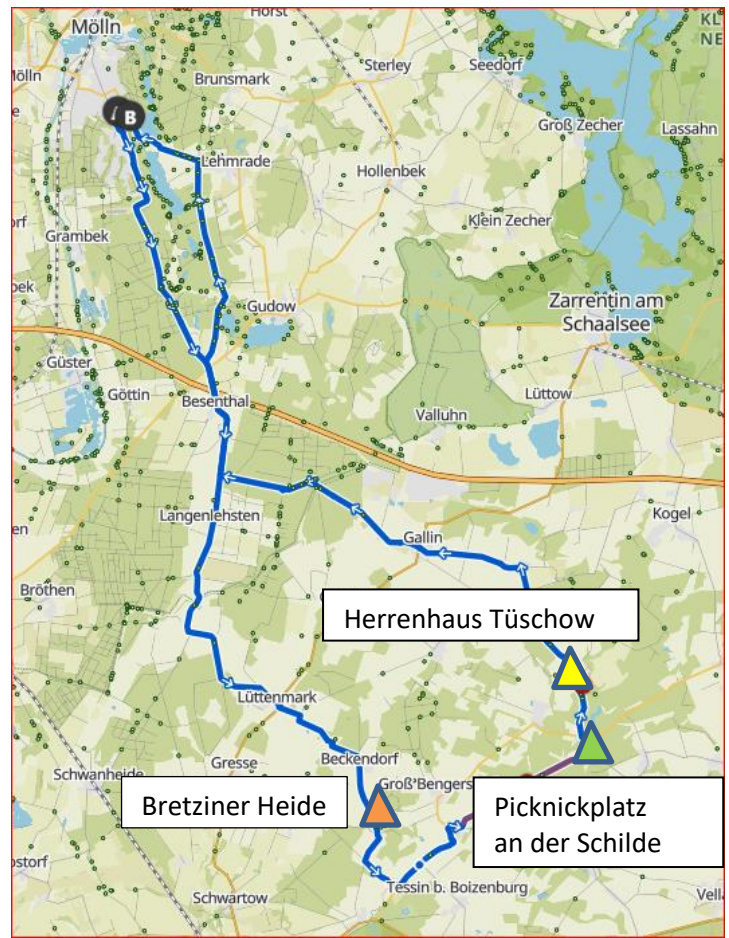
[Naturschutzgebiet Bretziner Heide – Wikipedia](#)

das sehenswerte Anwesen des Forsthofes Schildfeld mit angrenzendem idyllischem Picknickplatz an der aufgestauten Schilde.

[Forsthof Schildfeld – Gesamtensemble und „Pferdestall“ – ein Projekt der Stiftung Wald und Wild in Mecklenburg-Vorpommern \(stiftung-waldundwild.de\)](#)

und das imposante Herrenhaus in Tüschow.

[Das Herrenhaus Tüschow bietet exklusive Ferienwohnungen \(herrenhaus-tueschow.de\)](#)



Die Tour führte durch dünn besiedeltes Gebiet und bot immer wieder sehr schöne Ausblicke in naturnahe Landschaftsbilder.

Besondere Vorkommnisse: Der ca. 4 km lange Streckenabschnitt von Tüschow nach Sternsruh war eine echte Herausforderung für unseren „Drahtesel“...

Gesamtstrecke: ca. 71 km. Rückkehrzeit: ca. 16.00 Uhr. // J. M.







**Per Rad ins NSG Bretziner Heide**



**Hofladen auf dem Forsthof Schildfeld**



## Rückblick 20.08.2024

**Ziele: Fitzen, Möllers Gasthof und Bröthener Heide mit M. Gartenschläger Mahnmal**

14 Teilnehmer (Hans-Jürgen, Horst, Heinz, Claus-Dieter H., Claus-Dieter B., Willi, Uwe T., Uwe F., Uwe J., Jochen, Detlef, Ulfert, Harry, Jürgen M.)

Start: 10.00 Uhr, Bahnhof Mölln, bei sommerlichem Fahrradwetter.

Streckenprofil: ohne besondere Schwierigkeiten - auf verkehrsarmen Nebenstrecken und gut befahrbaren Wald- und Wirtschaftswegen.  
Tourenverlauf: siehe Bildskizze rechts.

Mittagseinkehr: Gasthof Möllner, Fitzen. Frau Möller verwöhnte uns mit einem rustikalen Bratkartoffelbuffet und Ulfert sponserte eine Runde Kaltgetränke nachträglich zu seinem Geburtstag.

Der Rückweg führte uns zunächst an den sogenannten Todessteifen der ehemaligen innerdeutschen Grenze, und zwar zur Michael Gartenschläger Gedenkstätte (Mahnmal) – zwischen den Ortschaften Bröthen (West) und Leisterförde (Ost).

Nach dem Abbau der Grenzbefestigungsanlagen hat sich auf dieser Brache, mitten im Wald, eine beeindruckende natürliche Heidelandschaft gebildet.

Dieser Ort ist immer einen Halt wert. Danach wurde der Rückweg fortgesetzt. Gegen 15.45 waren wir wieder zurück. Gesamtstrecke: ca. 60 km. // J. M.



Tourenpause am Kanal, Höhe  
Fähre Siebeneichen



Heidelandschaft auf der ehemaligen  
innerdeutschen Grenze



## **Rückblick 27.08.2024**

**Ziel: Grambek, Restaurant im Golf-Club / Einladung von Hermann, nachträglich zu seinem 70. Geburtstag.**

25 Teilnehmer (Sigismund, Hans-Jürgen, Horst, Heinz, Uwe T., Peter, Reimund, Christian, Claus-Dieter H., Claus-Dieter B., Norbert B., Norbert S., Uwe J., Ulrich B., Ulrich W., Detlef, Willi, Ulfert, Harry, Jochen, Hans, Hermann, Jürgen B., Jürgen L., Jürgen M.)

Wetter: bestes Fahrradwetter, viel Sonne und sommerliche Temperaturen bis 26°.

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Christoph-Hufeland-Bogen.

25 Teilnehmer zu einer Dienstagstour - das ist neuer Teilnahmerecord.

Wesentlicher Grund dafür war die Einladung von Hermann zu einem Essen im Restaurant Golf-Club Gut Grambek, zu dem er sich eine gute Resonanz gewünscht hatte.

Und natürlich wollten wir Hermann nicht enttäuschen und glänzten mit starker Präsenz...

21 Teilnehmer radelten zum Ziel / 4 kamen per Pkw nach Grambek.

Die Anfahrt nach Grambek erfolgte auf Umwegen über Gudow, Segrahn, Besenthal und Götting. Nach ca. 36 km waren wir dann pünktlich gegen 12.30 Uhr am Ziel.

Der "Ratsherrenteller" im Restaurant war gut und reichlich (verschiedene Steaks, Bratkartoffeln, Salat).

Ein großes Dankeschön an Hermann für ein gelungenes Event.

Der Rückweg war kurz und direkt, sodass die Tour insgesamt 41 km lang war. // J. M.



Tourenstart im Christoph-Hufeland-Bogen



Im Restaurant Golf-Club Gut Grambek



Kleine Trinkpause im Langenlehster Forst



## Rückblick 03.09.2024

### Ziel: Steinhorster Kreisforst u. a. – mit Picknick im NSG Wehrenteich,

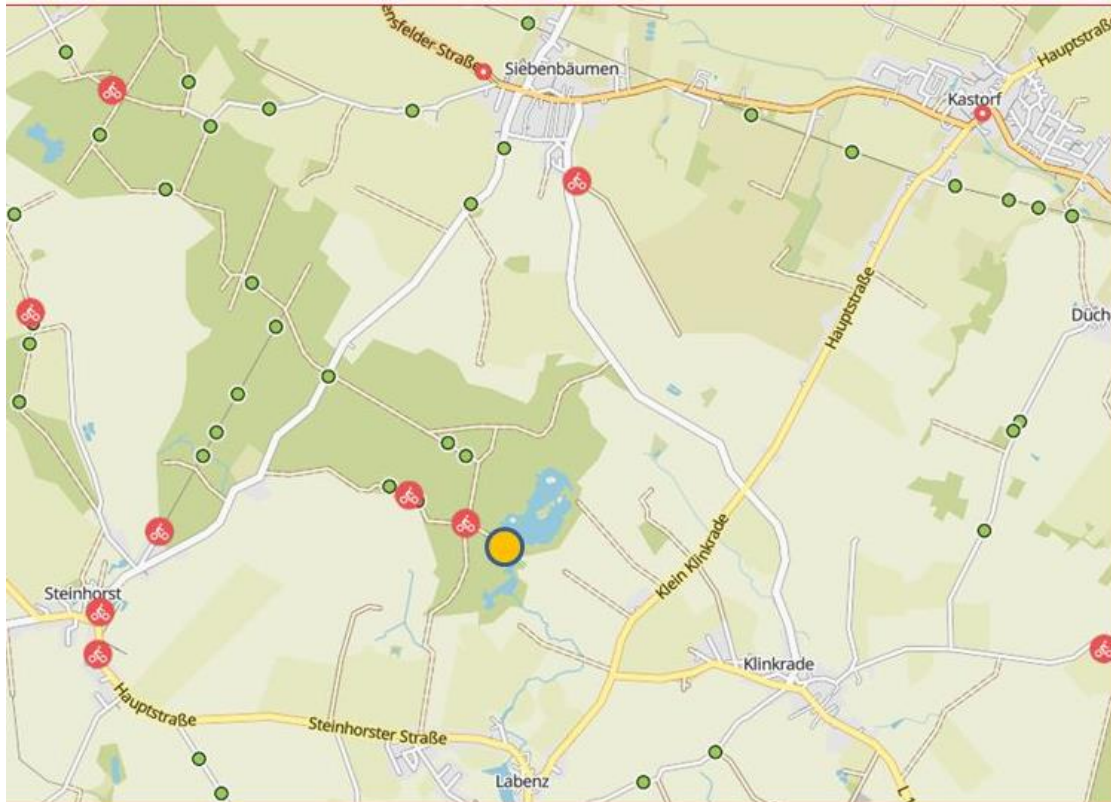
14 Teilnehmer (Hans-Jürgen, Horst, Uwe T., Uwe F., Heinz, Peter, Reimund, Detlef, Claus-Dieter H., Hermann, Jochen, Willi, Ulrich W., Jürgen M.)

Start: 10.00 Uhr, Alt Mölln, unterhalb der Kanalbrücke (B 207).

Wetter: sommerlich – bestes Fahrradwetter.

Die Tourenrunde führte heute in den Nordwesten unseres Kreises.

Fahrstrecke: Kanalradweg über Neu-Lankau bis Abzweigung Kühsen, weiter über Bergrade, Duvensee, durch das Duvenseer Moor nach Labenz und Lüchow, danach über Steinhorst in den Steinhorster Forst zu einem Rastplatz am Wehrenteich (**siehe nachfolgenden Lageplan**)



 = Lage des Picknickplatzes am Wehrenteich - in den Kreisforsten, Revier Steinhorst.  
Karte: Outdoor-App Komoot.

Am Wehrenteich, in uriger Idylle, war Picknick aus der Packtasche das angesagte Programm. Rückweg: Über Labenz, Duvensee, Ritzerau, Nüsse, Poggensee, Bälau, Breitenfelde und Alt Mölln erreichten wir gegen 14.15 Uhr wieder Mölln. Gesamtstrecke: ca. 55 km. // J. M.



Idylle am Wehrenteich



## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

**14 Teilnehmer:** Claus-Dieter B., Heinz, Uwe F., Claus-Dieter H., Jürgen L., Jürgen M., Willi, Ulfert, Uwe T., Reimund, Ulrich W., Jan, Harry und Norbert S.

### Dienstag, 10.09.24 – der erste Tag

Am ersten Tag war das [Steinhuder Meer](#) westlich von Hannover ein Zwischenziel auf der Anreise nach Hildesheim. Wir parkten nur wenige Meter vom Ufer entfernt am Hagenburger Kanal südlich von Steinhude. Unser Tourenstart verzögerte sich um einige Minuten wegen mehrerer Staus auf der Autobahn 7, u.a. wegen eines liegengebliebenen LKWs in einer Baustelle. Dadurch kamen einige Teilnehmer nicht pünktlich zum Treffpunkt.

Das Steinhuder Meer ist 2.910 ha groß und der größte See Nordwestdeutschlands. Deutschlandweit ist er der neuntgrößte See. Er ist durchschnittlich 1,35 m und maximal 2,9 m tief und entstand vor 14.000 Jahren während der letzten Eiszeit.

Wenige hundert Meter nach dem Tourenstart erreichten wir das Steinhuder Meer an einem Aussichtspunkt an der Mündung des Hagenburger Kanals mit Blick auf die künstlich angelegte Insel [Wilhelmstein](#). Graf Wilhelm zu Schaumburg-Lippe ließ die Insel mit der Festung zwischen 1761 und 1767 errichten. Die Insel diente zum Schutz seiner kleinen Grafschaft mit 17.000 Untertanen. Ursprünglich bestand sie nur aus der Festung mit 16 Nebeninseln die als Außenbastionen dienten. Die Insel besaß die damals modernste Bewaffnung mit 166 Kanonen. 20 Jahre nach dem Bau der Insel trat sogar der Verteidigungsfall ein. Zum Bau der Insel wurde extra der Hagenburger Kanal errichtet, um das Baumaterial auf den See zu schaffen. Heute ist die gesamte Insel ein Museum, das gegen Entgelt besichtigt werden kann. Auf der Insel befindet sich ein Café, ein Souvenirladen und Übernachtungsmöglichkeiten für Touristen.

Wir radelten weiter nach Steinhude und besuchten das [Scheunenviertel](#), bevor wir bei [Schweers Aalräucherei](#) zu Mittag einkehrten. Hier konnten wir leckeren Fisch und einen schönen Blick auf das Steinhuder Meer genießen.

Nach der Pause radelten wir durch den Ort zur 3,5 ha großen [Badeinsel](#). Diese Insel ist ebenfalls künstlich angelegt und über eine 80 m lange Brücke zu erreichen. Der Zugang ist kostenlos, jedoch nur am Tag erlaubt. Nachts wird die Brücke abgesperrt. Die Insel wurde mit dem Sand aus dem Steinhuder Meer aufgespült. Dadurch ist der See in Iselnähe 1,50 m tief. Vorher war hier das Wasser nur knietief.





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

Auf idyllischen Wegen durch das Wunstorfer Moor, Düvelsmoor und Totes Moor fuhren wir zum gegenüberliegenden Ufer. In Mardorf am Surfstrand beobachteten wir viele Kitesurfer. Da der Wind ziemlich kräftig wehte, sah es ziemlich spektakulär aus mit teils sehr hohen und weiten Sprüngen.

Wir folgten dem Strandweg in Mardorf, verließen den Ort und radelten durch die [Meerbruchswiesen](#) und das [Hagenburger Moor](#) zum [Hagenburger Schloss](#). Das Schloss diente als Sommersitz des Hauses Schaumburg-Lippe und wurde erstmals 1369 urkundlich erwähnt. Das nur mit einem großen finanziellen Aufwand zu erhaltende Schloss wurde mit seinen Nebengebäuden im Jahr 2005 vom Haus Schaumburg-Lippe veräußert. Heute befindet sich darin ein Kunst- und Auktionshaus. Auf einer mit Sumpfpfyzypressen gesäumten Rhododendron-Allee fuhren wir durch den zum Schloss gehörenden Landschaftspark. Anschließend kehrten wir entlang des Hagenburger Kanals zu unserem Ausgangspunkt zurück., wo wir gegen 14:40 Uhr eintrafen. Wir verluden unsere Räder und machten uns auf den Weg zum Hotel. Zum Abendessen waren wir im Restaurant KA7 im [Knochenhaueramtshaus](#) angemeldet. Eine Getränkerunde wurde von Harry übernommen, der kurz vor der Tour Geburtstag feierte.



Am Surfstrand in Mardorf



Die RaDsherren staunen über die akrobatischen Manöver der Kite-Surfer



Pause in den Meerbruchswiesen



Im Schlosspark Hagenburg  
vor der Rhododendron-Allee



Im Knochenbrecheramtshaus





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

**Mittwoch, 11.09.24 – der zweite Tag**

Der Tag begann mit einem Regenschauer. Dadurch verzögerte sich der Tourenstart um eine Stunde auf 10:00 Uhr. Deshalb wählten wir die kürzeste Route unserer Tour aus. Das heutige Ziel war der [Innerste-Radweg](#) nördlich von Hildesheim, das [Schloss Marienburg](#) und die Stadt Sarstedt.

Unsere ersten beiden Ziele waren aber zwei Kirchen in Hildesheim. Wir radelten durch die Fußgängerzone (Radfahren erlaubt!) am Markt und alten Rathaus. Kurz bevor wir die [Kirche St. Andreas](#) erreichten, sahen wir noch ein Wahrzeichen der Stadt Hildesheim, den [umgestülpten Zuckerhut](#). Das Gebäude ist ein kleines Fachwerkhäus. Die oberen Etagen sind von der Fläche größer als die Grundfläche. Das Erdgeschoss hat 17 m<sup>2</sup> Fläche, das oberste Geschoss 29 m<sup>2</sup>. Grund für diese Bauweise war die optimale Ausnutzung des zur Verfügung stehenden Grundstücks. Das Haus war ursprünglich im Jahr 1510 erbaut worden. Wie fast alle Gebäude im Stadtzentrum wurde auch dieses im Krieg zerstört und in den Jahren 2009-2010 neu aufgebaut.



Die Kirche St. Andreas ist eine der großen Hauptkirchen Hildesheims. Mit 114,5 m Höhe besitzt die Kirche den höchsten Kirchturm Niedersachsens. Mit dem Bau der Kirche wurde Ende des 14. Jahrhunderts begonnen. Der Kirchturm erreichte erst 1883 seine jetzige Höhe. Vorher ragte er nur geringfügig über das Kirchenschiff hinweg. In den 60er Jahren hat die Kirche für 280.000 DM eine neue Orgel mit 4.734 Pfeifen erhalten. Sie ist eine der größten Orgeln Norddeutschlands. Aufgrund des riesigen Kirchenraums besitzt die Orgel ein ungewöhnliches Klangvolumen. In der Kirche finden regelmäßig Orgel- und Chorkonzerte statt.





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

Die auf einem kleinen Hügel im Norden der Stadt stehende [Michaeliskirche](#) zählt wie der [Hildesheimer Dom](#) zum UNESCO-Welterbe. Der Grundstein für die Kirche wurde im Jahr 1010 gelegt. Die bemalte Holzdecke im Kirchenschiff ist einzigartig nördlich der Alpen.

Nach dem Besuch der beiden Kirchen radelten wir durch den Liebesgrund-Park zur Innerste, die wir vor der Flussinsel überquerten. Von der Brücke hatten wir einen sehr schönen Blick auf die Insel mit dem darauf befindlichen Restaurant und die Wildwasser-Kanustrecke.

Wir folgten der Innerste auf einem sehr schönen Radweg bis zum Stadtteil Himmelsthür. Durch überwiegend landwirtschaftlich geprägte Landschaften radelten wir zum Ort Nordstemmen. Hier auf dem Marienberg befindet sich das Schloss Marienburg, auch Neuschwanstein des Nordens genannt. Das Schloss wurde von König Georg V. von Hannover in den Jahren 1858 bis 1869 als Sommerresidenz, Jagdschloss und späteren Witwensitz errichtet. Das Schloss war ein Geschenk an seine Ehefrau, Königin Marie zu ihrem 39. Geburtstag. Königin Marie und ihre Tochter bewohnten das Schloss nur von 1866 – 1867, bevor sie ins Exil reiste. Danach wurde das Schloss 80 Jahre vom Hausmeister und ab 1945 vorübergehend von Flüchtlingen und von der Familie von Ernst August (III.) bewohnt.

2004 vermachte Ernst-August (IV.) (Prügelprinz) das Schloss seinem Sohn Ernst August von Hannover junior. 2018 wurden wegen des Sanierungsbedarfs in Höhe von 27 Millionen Euro Veräußerungspläne an die öffentliche Hand bekannt. 2020 überführte Ernst August von Hannover das Schloss samt Inventar für einen Betrag von einem Euro in die Stiftung Schloss Marienburg, die für eine Sanierung sorgen sollte. 2023 wurden zunächst die Innenräume des Schlosses für den Besucherverkehr wegen Einsturzgefahr durch Hausschwamm im Dach gesperrt. Ende 2023 wurde das Schloss wegen Sanierungsarbeiten auf unbestimmte Zeit geschlossen. Am 24. September d.J. wurde der Stiftungsvorstand abberufen wegen angeblicher grober Pflichtverletzungen. Die Sanierungsarbeiten einschließlich Hangabsicherung werden voraussichtlich bis zum Jahr 2030 dauern.





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

Wegen der Schließung des Schlossgeländes besahen wir uns das Schloss nur aus der Entfernung von der Zufahrtstraße zum Marienberg. Anschließend radelten wir durch den Ort Nordstemmen zur [Zuckerfabrik](#). Die Fabrik wird von Nordzucker betrieben und ist eines von 6 Produktions-Standorten in Deutschland. (Südzucker besitzt 7 Standorte). In dieser Fabrik werden während der Zuckerrübensaison täglich 17.000 to Zuckerrücken verarbeitet. Die Verarbeitung der Rübe zum fertigen Zucker in der Fabrik dauert ca. 12 Stunden.

Im Jahr 2023 wurden deutschlandweit 29,8 Millionen Tonnen Zuckerrüben geerntet ( 81,8 to pro ha). Daraus wurde 4,3 Millionen Tonnen Zucker hergestellt, das entspricht einer Ausbeute von ca. 16,5 %.

Wir radelten weiter zu den Giftener Seen. Diese Seen sind durch Kiesgewinnung entstanden. Auf gut fahrbaren und idyllischen Radwegen erreichten wir die Leine in der Nähe der Innerste-Mündung. Auf einem alleearartigen Radweg an der Innerste fuhren wir nach Sarstedt hinein. In einem [vietnamesischen Restaurant](#) in der Nähe des Bruchgrabens kehrten wir zu Mittag ein. Die Getränkerunde wurde von Willi gesponsort. Mit dem Wetter hatten wir Glück, das angekündigte Regenschauer kam während unserer Mittagspause herunter.

Nach der Pause radelten wir zurück Richtung Hildesheim. Wir folgten wieder der Innerste in den Ort hinein bis zum Kahlenberger Graben, einem Teil der ehemaligen Stadtbefestigung. Hier bogen wir zur Besichtigung des Hildesheimer Doms ab. Wir erreichten den Domhof durch die Stinekenpforte. Die schmale Gasse vom Domhof zur Straße "Hückedahl" trägt die ungewöhnliche Bezeichnung "Stinekenpforte". Der Name verweist auf die mittelalterlichen Zustände am "Hückedahl" und bestätigt drastisch den derben Humor der Hildesheimer. "Stinekenpforte" meint "Stinkende Pforte" und "Hückedahl" heißt "Hocke nieder", ein krasser Hinweis auf den Weg der Domherren zu den Aborten (Toiletten) im Freien.

Der Domhof ist neben der jüngeren Marksiedlung um die Andreaskirche die Keimzelle der Stadt Hildesheim. Hier wurde im Jahr 815 das Bistum Hildesheim gegründet.

Der Dom wurde 872 errichtet. Im Laufe der Geschichte erfolgten zahlreiche Um- und Anbauten. Im 11. Jahrhundert musste der Dom nach einem Brand neu errichtet werden. Im zweiten Weltkrieg wurde der Dom bis auf wenige Teile vollkommen zerstört. Das Sakralgebäude wurde zwischen 1950 und 1960 in vereinfachter Form wieder aufgebaut. Erst in den Jahren 2010-2014 erfolgte eine umfangreiche Sanierung. Viele, zum Teil weltberühmte Ausstattungsteile des





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

Doms konnten wir bewundern, u.a. die [Bernwardstür](#) aus dem Jahr 1015, die [Christussäule](#) aus dem Jahr 1020, den über 6 m durchmessenden [Heziloleuchter](#) aus dem 11. Jahrhundert, das Bronze-Taufbecken von 1225 und den Godehardschrein. Und nicht zu vergessen den [1000-jährigen Rosenstock](#).

Als wir den Dom verließen, fing es an zu regnen und weitete sich zu einem Regenguss mit heftigen Windböen aus. Gottseidank konnten wir uns während des kurzen Schauers in dem tunnelartigen Paulustor unterstellen. Als der Regen nachließ radelten wir zurück zum Hotel, wo wir gegen 16:05 Uhr eintrafen.





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

### Donnerstag, 12.09.24 – der dritte Tag

Das heutige Ziel war der Innerste-Radweg südlich von Hildesheim, die Stadt [Bad Salzdetfurth](#) und das [Schloss Derneburg](#). Wir starteten unsere Tour um 9:00 Uhr am Hotel Richtung [Galgenberg](#).

Der Galgenberg ist ein Stadtteil und eine Erhebung im Südosten der Stadt. Der Platz auf dem Galgenberg in der Nähe des Hildesheimer Bismarckturms diente ab dem 14. Jahrhundert als Hinrichtungsstätte durch den Strang. Die Gehängten ließ man für die Vögel zum Fraß an Ort und Stelle hängen. Im Jahr 1435 wurden sieben Diebe auf einmal gehängt. Diese wurden ausnahmsweise abgenommen und gleich den auf dem Marktplatz Enthaupteten auf dem Katharinenfriedhof bestattet. Der Galgen wurde 1809 beseitigt. Inzwischen ist hier ein Naherholungsgebiet geschaffen worden.

Wir überquerten den Galgenberg und radelten durch den Stadtteil Itzum zur Innerste. Wir überquerten auf der Lavesbrücke den Fluss und fuhren weiter Richtung Bad Salzdetfurth. Die Kleinstadt an der Lamme ist als Sole- und Moorheilbad staatlich anerkannt. Bad Salzdetfurths Geschichte ist eng mit der Stein- und Kalisalzgewinnung verbunden. Die erste urkundliche Erwähnung der Stadt lässt sich auf das Jahr 1194 zurückführen. Die ersten Bewohner der Stadt waren aller Wahrscheinlichkeit nach Salzsieder. Die Kaliwerke Salzdetfurth AG, die älteste Vorläufergesellschaft der heutigen K+S Aktiengesellschaft, hatte von 1889 bis 1971 ihren Stammsitz in Bad Salzdetfurth. Der für die lokale Wirtschaft bedeutsame Kalibergbau wurde im Jahr 1992 eingestellt. Seit 2001 ist die Bevölkerungszahl rückläufig; in den 1990er Jahren hatte sie noch bei rund 14.500 Einwohnern gelegen, aktuell liegt sie bei 13.500 Einwohnern.

Wir besuchten zuerst den Kurpark mit den beiden Gradierwerken und der Skulptur „Soltmann“. Es soll ein Mischwesen aus Mensch, Maschine und Welle (Symbol für Wasser) darstellen und dem unter Tage arbeitenden Bergmann ein Denkmal setzen und gleichzeitig den Kurbetrieb würdigen. 3 Bildhauer schufen diese Skulptur. In der wunderschönen Altstadt mit ihren vielen schönen Fachwerkhäusern machten wir eine kleine Rast. Anschließend radelten wir entlang des Flüsschens Lamme aus dem Ort hinaus.



Blick vom Galgenberg auf  
die Stadt Hildesheim

Gradierwerk im Kurpark Bad Salzdetfurth



Der Soltmann



Im Zentrum Bad Salzdetfurths



## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024



Die Lamme fließt  
durch die Stadtmittel



Pause bei der Linde



Die 1000-jährige Linde in Upstedt

In Upstedt besuchten wir die [1000-jährige Linde](#). Diese Linde ist ein geschütztes Naturdenkmal und steht auf dem

ehemaligen Versammlungsplatz des Dorfes, dem Thie. Es handelt sich vermutlich um eine Marienlinde, die zur Einführung des Christentums um 1100 in der Nähe der Kirche gepflanzt wurde. Die Linde hatte einiges zu überstehen: Während der Hildesheimer Stiftsfehde (1519–1523) wurde das ganze Dorf niedergebrannt. Im Jahr 1908 zündeten spielende Kinder im hohlen Stamm des Baumes trockenes Holz und Stroh an. Die Feuerwehr konnte den Brand nur mit Mühe löschen. Im Jahr 1973 verlor die Linde bei einem großen Sturm alle Äste; im Jahr darauf trieb sie aber schon wieder aus.

Auf dem Weg zu unserer Einkehr in dem Ort Holle besuchten wir noch das im Jahr 1579 im Stil der Weserrenaissance erbaute Schloss Henneckenrode. Ab 1838 wurde das Schloss als Waisenhaus und später als Kinder- und Jugendheim genutzt. Aktuell steht es zum Verkauf. In Holle kehrten wir zur Mittagspause in dem [Bistro Ambiente](#) ein.

Nach der Einkehr machten wir uns auf den Weg zum Schloss Derneburg. Das Schloss geht auf ein 1213 gegründetes Augustiner-Chorfrauenstift zurück. In der Mitte des 19. Jahrhunderts wurde das Schloss im englisch-gotischen Tudorstil umgestaltet. Seit 2006 ist die gesamte Schloss-Anlage im Besitz von [Andrew Hall](#) und Christine Hall, die auf Schloss Derneburg eine Kollektion zeitgenössischer Kunst zeigen. Andrew Hall ist ein anglo-amerikanischer Hedgefonds-Manager. Im Jahr 2019 beschrieb die Financial Times ihn als den „erfolgreichsten Mineralölhändler seiner Generation.“ Er gilt als einer der bedeutendsten Kunstsammler für deutsche und amerikanische Gegenwartskunst weltweit. Im Jahr 2025 sollen Flächen von 10.000 m<sup>2</sup> für weitere Ausstellungen fertig sein, das Dreifache der aktuellen Räume. Das Schloss und die Kunstaussstellung ist nur am Wochenende geöffnet, der Eintritt kostet aktuell 16 Euro.

Das Schloss mit dem Schlosspark ist weiträumig eingezäunt. Leider war von dem sehenswerten Schloss von der Straße aus nur wenig zu sehen.



## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

Nach dem Schlossbesuch kehrten wir zum Innerste-Radweg zurück. Im Hofcafé auf der Domäne Marienburg machten wir eine kleine Kaffeepause. Danach radelten wir auf einem sehr schönen Radweg an der Innerste zurück nach Hildesheim in das Fachwerkviertel. Wir konnten viele schöne Fachwerkhäuser bewundern, u. a. das [Wernersche Haus](#) von 1606, das [Waffenschmiedehaus](#) von 1548 und das [Logenhaus](#) der Freimaurer aus dem 16. Jahrhundert. Anschließend kehrten wir zum Hotel zurück, wo wir gegen 16:30 Uhr eintrafen.





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

**Freitag, 13.09.24 – der vierte Tag**

Das heutige Ziel war die [Hildesheimer Börde](#), die Stadt Hannover, die [Leinemasch](#) und Leineauen. Wir verluden unsere Räder und starteten die Tour um 09:30 Uhr in Sarstedt-Heisede.

Zuerst radelten wir ostwärts auf gut ausgebauten Wirtschaftswegen durch die Hildesheimer Börde Richtung [Stichkanal Hildesheim](#). Der Kanal verbindet das Hildesheimer Industriegebiet mit dem Mittellandkanal. Ab hier ging es nordwärts. Bei dem begrünten [Kaliberg Sehnde \(Abraumhalde\)](#) überquerten wir den Mittellandkanal. Kurz darauf erreichten wir die riesige Mergelgrube der Firma Holcim aus Höver. Hier wird bereits seit 110 Jahren Kalkmergel für die Zementproduktion in der Fabrik in Höver abgebaut. (In der [ARD-Mediathek](#) gibt es einen Film über die Zementherstellung in Höver)

Unser nächstes Ziel war die [Schleuse Anderten](#) im Mittellandkanal bei Hannover. Die Schleuse überwindet einen Höhenunterschied von 14,70 m zwischen der Westhaltung und der Scheitelhaltung des Mittellandkanals. Sie war zum Zeitpunkt ihrer Einweihung im Jahr 1928 die größte Binnenschleuse Europas. Jährlich werden bis zu 22.000 Schiffe durch die beiden 225 Meter langen Schleusenammern geführt. Damit ist sie eine der verkehrsreichsten Schleusen Norddeutschlands. Zurzeit wird die Westkammer saniert. Der Beton der Kammerwände wird mit Hochdruckwasserstrahlen entfernt und anschließend erneuert.

Nach dem Besuch der Schleuse radelten wir auf sehr gut ausgebauten Radwegen durch den Hermann-Löns-Park und die südliche Eilenriede zum Maschsee. Im [Hermann-Löns-Park](#) befinden sich noch Reste der ehemaligen Stadtbefestigung, der Landwehrgraben. Auf der Ostseite des Maschsees radelten wir zum Nordufer des Sees und zu unserer Einkehr in den Seeterrassen.





## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024

Der [Maschsee](#) ist ein in den 1930er Jahren künstlich angelegter 2,4 km langer und 180 bis 530 m breiter See mit einer Fläche von 78 Hektar und ein beliebtes Naherholungsgebiet. „Masch“ ist die Flurbezeichnung des Gebietes, in dem der See liegt. Der See wurde zum Hochwasserschutz und als Maßnahme zur Beseitigung der hohen Arbeitslosigkeit angelegt. Durch Sickerwasser und Verdunstung fällt der Wasserspiegel um maximal 1,3 cm täglich, was einer Menge von 10.000 Kubikmetern Wasser entspricht. Um den Pegel konstant zu halten, sorgt für den Wasserhaushalt des Sees ein Pumpwerk an den Ricklinger Kiesteichen. Es hat drei Pumpen mit einer Leistung von zusammen 1000 l/s. Von dort führt eine über 800 Meter lange Leitung, die das Wasser in der Nähe der „Maschseequelle“ in den See einleitet. Je nach Witterungsverlauf müssen jährlich ein bis zwei Millionen m<sup>3</sup> Wasser ergänzt werden. Von November bis Februar wird nicht gepumpt; während dieser Zeit sinkt der Wasserspiegel um durchschnittlich 45 cm ab.

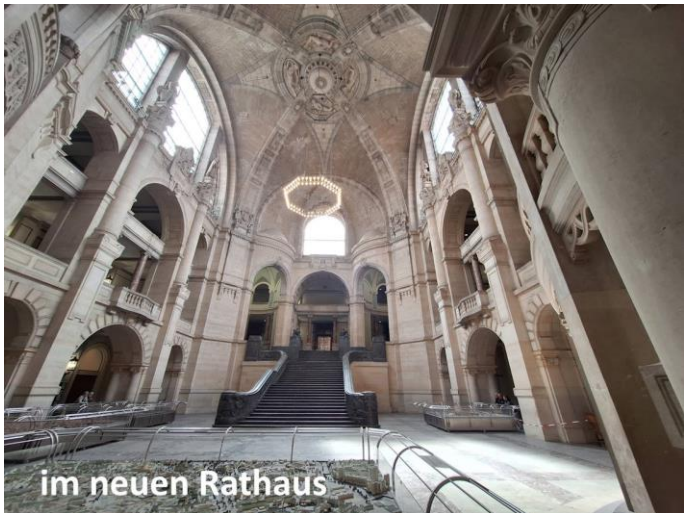


Nach der Mittagspause ging es Richtung Zentrum und Altstadt. Zuerst besuchten wir das [Neue Rathaus](#) am [Maschpark](#), eines der Wahrzeichen der Stadt Hannover. Das Rathaus mit einer Höhe von 97,73 m, einer Länge von 129 m und einer Breite von 67 m wurde in den Jahren 1901-1913 erbaut und steht auf 6.026 Buchenpfählen. Die Haupthalle des Gebäudes hat eine Länge von 30 Metern, eine Breite von 21 Metern und eine Höhe von über 30 Metern. Einzigartig in Europa ist der [Kuppelaufzug](#), der einen bogenförmigen (parabelförmig der Kuppel folgend) Fahrverlauf aufweist.





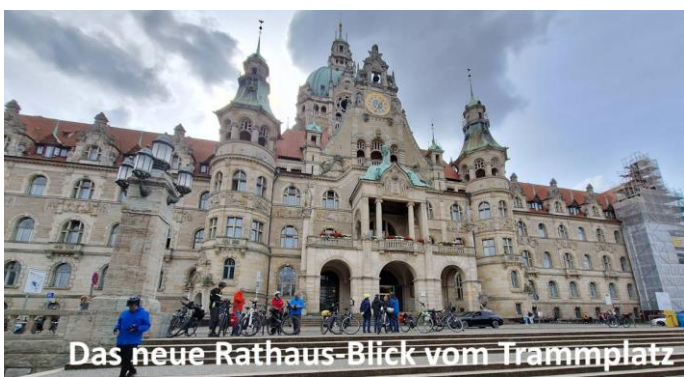
## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024



im neuen Rathaus



Im neuen Rathaus - vor dem  
Modell der Stadt Hannover



Das neue Rathaus-Blick vom Trammplatz



Das Leineschloss

Vorbei am [Leineschloss](#) mit dem Sitz des niedersächsischen Landtags erreichten wir die Altstadt. Auf dem [Holzmarkt](#), umgeben von schönen alten Fachwerkhäusern bewunderten wir den [Holzmarktbrunnen](#) und das [Noltehaus](#). Nur wenig entfernt besichtigten wir die [ältesten Fachwerkhäuser](#) Hannovers. Auf dem Marktplatz bewunderten wir die Marktkirche und das [Alte Rathaus](#) von 1410. Im alten Rathaus befindet sich aktuell das Standesamt.



Der Holzmarktbrunnen



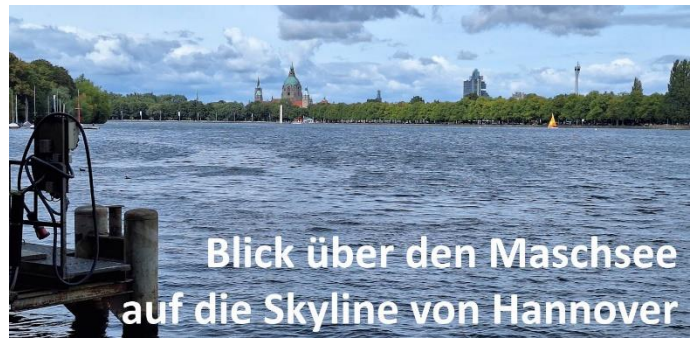
Zweitältestes Fachwerkhaus  
Hannovers



## Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024



Danach radelten wir zurück durch den Maschpark zur Westseite des Maschsees. Auf dem sehr schönen Radweg zwischen Leine und See ging es südwärts zur Leinemasch. Entlang der Leine fuhren wir bis zur [Leineinsel Döhren](#). Im Jahr 1402 wurde erstmals urkundlich die Döhrener Wassermühle auf der Insel erwähnt. 1652 erwarb der hannoversche Kaufmann Johann Duve die Insel und errichtete 1667 erstmals eine Wehranlage im Fluss, um den Wasserfluss zur Mühle zu regulieren. Im 19. Jahrhundert wurde die Insel an die [Döhrener Wollwäscherei und -kämmerei](#) verkauft, die dort ab 1868 ein Werk aufbauten. Die Fabrikationsstätte reinigte als erstes deutsches Unternehmen Schafwolle aus wollproduzierenden Ländern, wie Australien, Neuseeland, Südafrika. Auch wurde die Wolle zum Weiterverspinnen gekämmt. In den 1920er Jahren wurden in der Fabrik über 2.000 Menschen beschäftigt. Wegen der günstigen Lage an der Leine, die ausreichend Wasser zum Waschen der Wolle lieferte, entwickelte sich die Döhrener Wollwäscherei und -kämmerei schnell zum Großbetrieb. Die Waschkessel wurden mit Kohle aus dem nahegelegenen Deister befeuert, ein Wasserkraftwerk (das Brückenhaus war damals das Turbinenhaus) lieferte elektrischen Strom aus dem aufgestauten Wasser der Leine. Auf dem wirtschaftlichen Höhepunkt in den 1920er Jahren verarbeiteten die Wäscherei 50 Tonnen Rohwolle und die Kämmerei 90 Tonnen täglich. Der Transport der Rohwaren, Fertigwaren und Kohle erfolgte mit einer eigenen Werksbahn. 1973 wurde der Betrieb stillgelegt. Danach wurden die Fabrikgebäude abgerissen. In den 80er Jahren entstand hier eine Neubausiedlung mit ca. 1.000 Wohneinheiten.





## **Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024**

Nach Besichtigung der Wehranlagen radelten wir auf idyllischen und gut fahrbaren Wegen durch die Leinemasch und Leineauen zurück zu unserem Ausgangspunkt, wo wir um 16:20 Uhr eintrafen. Gegen 17:00 Uhr waren wir wieder im Hotel. Für unser Abschluss-Abendessen hatten wir einen Tisch im Restaurant unseres Hotels reserviert.

Zusammenstellung der geradelten Strecken:

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Tag 1 – Steinhuder Meer   | 32 km  |
| Tag 2 – Sarstedt          | 49 km  |
| Tag 3 – Schloss Derneburg | 59 km  |
| Tag 4 – Hannover          | 63 km  |
| Gesamt                    | 203 km |

Es war eine abwechslungsreiche Tour mit vielen Sehenswürdigkeiten und ohne Unfälle. Das Wetter hat auch einigermaßen gut mitgespielt. Zwar war es zeitweise sehr kalt und windig, geregnet hat es aber nur, wenn wir nicht auf dem Rad saßen.

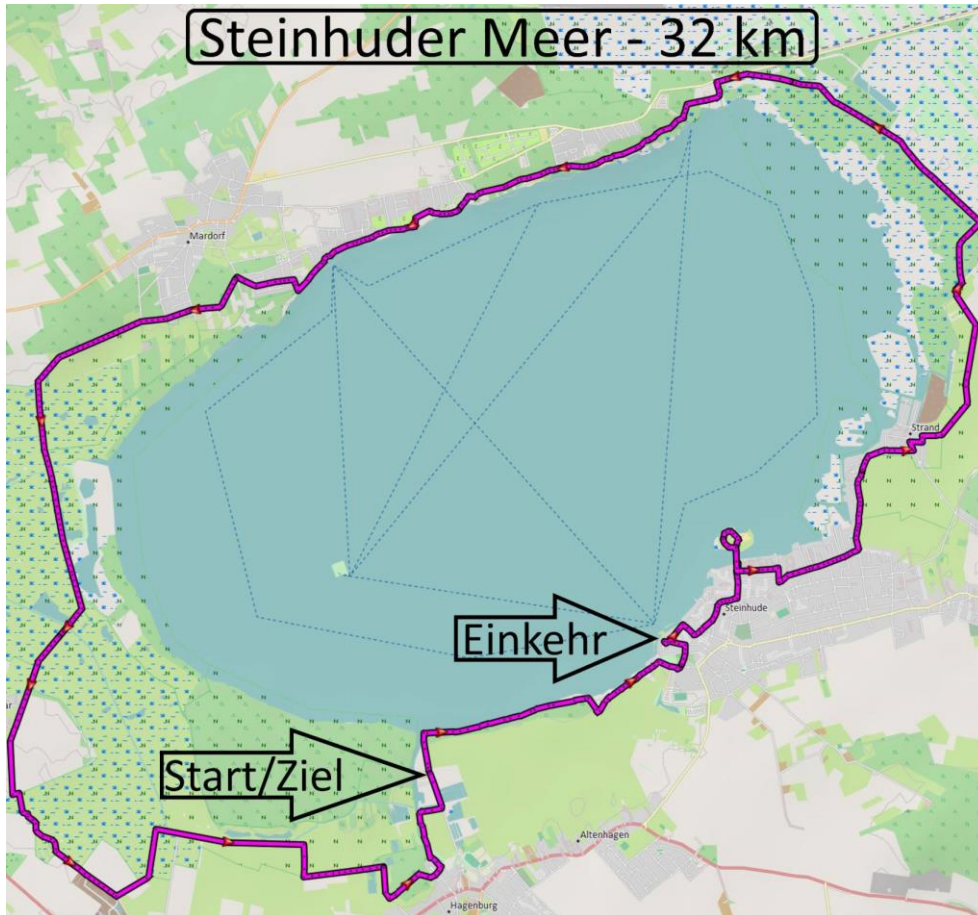
Norbert Schmidt



**Abendessen im Hotel**



**Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren  
nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024**





**Rückblick zur Herbsttour 2024 der RaDsherren  
nach Hildesheim vom 10.09.-14.09.2024**





Rückblick 17.09.2024

Tourenrunde ab Worth "Rund um Geesthacht"

13 Teilnehmer - 11 Radsherren und 2 Gäste

(Willi, Peter, Norbert S., Claus-Dieter H., Claus-Dieter B., Harry, Uwe F., Ulfert, Ulrich, Jan, Jürgen M., dazu als Gäste Ekkehard K. aus Ratzeburg und Heinrich O. aus Worth).

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Parkplatz vor der Kirche in Worth.

Anfahrt: ca. 30 km mit Pkw (über Schwarzenbek).

Die Tourenleitung hatte heute Harry, der diese Tour ab seinem Heimatort Worth ausgearbeitet hatte.

Ab Worth radelten wir entgegen dem Uhrzeigersinn auf ruhigen, naturnahen Nebenstrecken "Rund um Geesthacht"

Als "Ureinwohner" hatte Harry natürlich alle Trümpfe in der Hand, uns eine gelungene, sehr schöne Tour durch sein "Jagdrevier" anzubieten (Bildskizze der Tour siehe nachfolgend)



Gleich nach dem Start besuchten wir die Kürbisscheune des Hofes Ohle in Worth, die sich dekorativ und in großer Vielfalt präsentierte.

Ein Besuch lohnt sich. [Kürbis-Scheune – Die Kürbis-Scheune auf dem Bauernhof von Michael Ohle, Worth \(xn--krbis-scheune-wob.de\)](http://xn--krbis-scheune-wob.de)

Gegen 12.30 Uhr, kehrten wir zur Mittagspause ins Fischbistro "Pier 3" ein, das am östlichen Rand der Geesthachter Hafencity liegt. [Die Spezialität des Hauses: Backfisch mit Kartoffelsalat und Elbblick - Pier 3 Meer Essen Geesthacht \(pier3-geesthacht.de\)](http://pier3-geesthacht.de)

Gefallen haben uns das sehr gute Preis/Leistungsverhältnis und die Lage mit Elbblick. Wir werden wiederkommen.



Zum Tourenabschluss stand noch ein Besuch des Betriebes [HUGO DREVES – Türen + Tore \(hugo-dreves.de\)](https://hugo-dreves.de) auf dem Programm.

Dieser Betrieb ist seit Generationen in Familienbesitz und wird heute von Harrys Sohn, Roland Wöhl, geleitet, der sich die Zeit nahm, mit uns einen Rundgang durch die Fertigungsanlagen zu machen und gerne auch auf alle Fragen einging.  
Herzlichen Dank dafür.

Der Statistik wegen muss auch noch erwähnt werden, dass die Tourenlänge heute ca. 40 km betrug. // J. M.



Rundgang durch die Kürbisscheune in Worth



Mittagspause im Fischbistro "Pier 3"





Sehenswert, die schmucke Vierländer Kirche St. Nicolai in Altengamme.





**Rückblick 24.09.2024**

**Ziel: Rundtour durch Hamburgs Parks und der Dahliengarten**

**Tourenlänge 40 km**

5 Teilnehmer: CDB, Uwe F., Hermann, Harry und Norbert S.

Die Wetteraussichten für unsere Tour sahen nicht sehr gut aus, auf der Autobahn Richtung Hamburg zu unserem Parkplatz im Volkspark regnete es teilweise heftig. Als wir in Hamburg ankamen hörte der Regen auf. Hier war kein Regen gefallen und so blieb es auch während des ganzen Tages. Obwohl sich der Verkehr vor Hamburg Horn ziemlich staute, kamen wir pünktlich auf unserem Treffpunkt an.

Zuerst radelten wir um das Wissenschaftsgelände des [DESY-Beschleunigerzentrum](#) herum zum Lise-Meitner-Park. Durch weitere Grünanlagen und Kleingärten und vorbei am Loki-Schmidt-Garten ging es nach Flottbek. Am Derbyplatz fuhren wir in den Westerpark, den wir einmal umrundeten. Kurz darauf erreichten wir den 42 ha großen [Jenischpark](#) am Elbufer. Das ehemalige Kulturgelände wurde im 18. Jahrhundert von dem Hamburger Kaufmann und späteren Senator [Caspar Voght](#) mit drei weiteren Grundstücken erworben. Er nannte sie Süderpark (heute Jenischpark), Westerpark, Norderpark (heute u.a. Botanischer Garten) und Osterpark (heute u.a. Golfplatz). Er plante eine ausgedehnte Ideallandschaft, mit der er eine Verbindung von ästhetischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten, von sozialer Verantwortung und landwirtschaftlicher Nutzung erreichen wollte. So entstand eine Parklandschaft mit zwanglos eingebettet wirkenden landwirtschaftlichen Nutzflächen und Gebäuden, Waldstücken und Baumgruppen.

Caspar Voght war ein sehr sozial eingestellter Mensch. Im Jahr 1788 reformierte er das Hamburger Armenwesen durch die Errichtung einer „Allgemeinen Armenanstalt“. Gegenüber seines Landhauses schuf Voght für seine Landarbeiter Wohnraum ([Die Instenhäuser](#)) mit kleinen Garten-Parzellen. Die Miete war gering. Voght übernahm die Arztkosten aller Gutsarbeiter und zahlte bei Krankheit den Lohn zur Hälfte weiter sowie eine Rente im Alter. Witwen behielten Wohnung und Land und wurden unterstützt. Voght richtete früh eine „Klippschule“ für die 6 bis 8-Jährigen ein und baute später eine Schule für alle Altersstufen. Die guten Löhne, die auf den Flottbeker Länderein gezahlt wurden, zogen viele tüchtige Tagelöhner aus der Herrschaft Pinneberg zu Caspar Voghts Mustergut nach Klein Flottbek. Während die Landflucht verarmter Landarbeiter Anfang des 19. Jahrhunderts ganze Dörfer entvölkerte, war es Voght eine große Genugtuung, seine Gutsarbeiter-Familien über Generationen an das Mustergut zu binden.



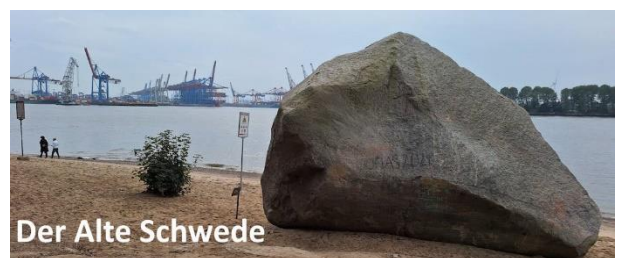
Am Jenischpark -  
vor den Instenhäusern



An der Eierhütte



Anleger Teufelsbrück



Der Alte Schwede





Im Jahr 1828 verkaufte Caspar Voght den Süderpark an den Hamburger Kaufmann [Martin Johann Jenisch](#).

Bevor wir den Park Richtung Teufelsbrück verließen, hielten wir noch an der [Eierhütte](#) (so genannt wegen seiner ovalen Fensteröffnungen). In Teufelsbrück machten wir noch einen Abstecher zum Anleger, bevor wir am Elbufer Richtung Oevelgönne und Altona radelten. Wir besuchten den 217 to schweren Findling [Alter Schwede](#) und den [Museumshafen Oevelgönne](#). An der Seniorenresidenz Augustinum kletterten wir den Elbhang hinauf. Durch den Donnerspark und Heinepark radelten wir zum [Altonaer Balkon](#). Hier hatten wir einen wunderschönen Blick über den Hamburger Hafen mit den Container-Terminals und der Köhlbrandbrücke.

Wenig später erreichten wir den Hamburger Fischmarkt. Die geplante Einkehr „Strandpauli“ hatte unerwartet geschlossen, aber im Restaurant [Watergate](#) auf den Landungsbrücken hatten wir eine sehr gute Alternative gefunden. Hier wurden wir mit leckeren Fischgerichten verwöhnt. Eine sehr nette Bedienung spendierte uns zum Abschluss noch einen Helbing.

Nach der Pause radelten wir durch das Portugiesenviertel zur Kirche Sankt Michaelis (Michel), die wir uns von innen anschauten.



Blick auf das Containerterminal Tollerort  
im Vordergrund ein Kreuzfahrtschiff am Cruise-Center



Blick vom Museumshafen auf die  
schönen Häuser Oevelgönnes



Blick vom Museumshafen auf den Burchardkai



Restaurant "Watergate"



Hafenpanorama vom Altonaer Balkon







Danach fuhren wir über Großneumarkt und Gänsemarkt zur Binnenalster und unter der Lombards- und Kennedybrücke hindurch zur Außenalster. Auf der Fahrradstraße entlang des Alsterparks ging es bis zum Alsterfluss. Auf der Krugkoppelbrücke überquerten wir die Alster und folgten dann dem Fluss auf der Straße „Leinpfad“, einem ehemaligen Treidelpfad, bis zur Fährhausbrücke. Entlang des Leinpfades sahen wir viele schöne Grundstücke mit ihren prachtvollen Stadtvillen. Auf der Fährhausbrücke, einer Brücke nur für Fußgänger und Radfahrer wechselten wir wieder die Flusseite zum Haynsark.

Zwischen diesem Park und der Meenkwiese mündet die Tarpenbek in die Alster. Kurz vor der Mündung durchfließt die Tarpenbek den Eppendorfer Mühlenteich. Hier überwintern die Alsterschwäne. Auf einem schönen Radweg entlang der Tarpenbek radelten wir bis zum Flughafen Fuhlsbüttel und von dort aus weiter zum [Niendorfer Gehege](#). Wir durchquerten den Wald und erreichten das [Waldcafé Corell](#). In diesem idyllisch gelegenen Café stärkten wir uns mit Kaffee und Kuchen.

Nach der Pause ging es entlang des Flusses Kollau nach Eidelstedt. Kurz vor dem Sola-Bona-Park überquerten wir die Autobahn A7 auf dem Autobahndeckel, der an dieser Stelle beginnt. Danach folgten wir dem Bach Düngelau durch Kleingartenanlagen nach Stellingen. Hier am S-Bahnhof beginnt ein breiter Fuß- und Radweg der von den Fans des HSV genutzt wird, um vom Bahnhof zum Stadion zu gelangen. Wir besuchten das Volksparkstadion, bevor wir durch den Volkspark zum [Dahliengarten](#) radelten. Hier in Europas ältestem Dahliengarten wachsen auf 15.000 m<sup>2</sup> über 600 Dahlienarten mit mehr als 10.000 Einzelfflanzen. Wir bewunderten die Blütenpracht, bevor wir die letzten Meter zu unserem Parkplatz zurücklegten, wo wir kurz vor 17:00 Uhr eintrafen. Gegen 18:15 Uhr waren wir wieder zurück in Mölln.

Norbert S.



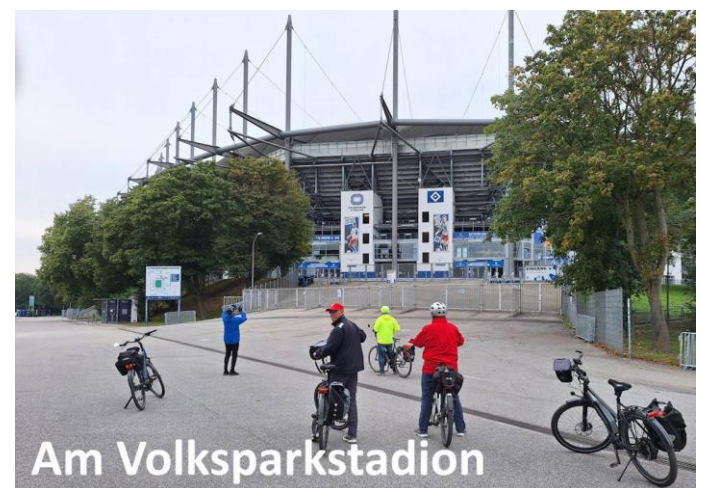
An der Binnenalster



Blick von der Kennedybrücke auf die Außenalster



Im Waldcafé Corell



Am Volksparkstadion



Im Dahliengarten



## Rückblick 08.10.2024

**Ziel: Vormittagstour über Kehrsen, Hakendorf, Seedorf, Salem und Ratzeburg**

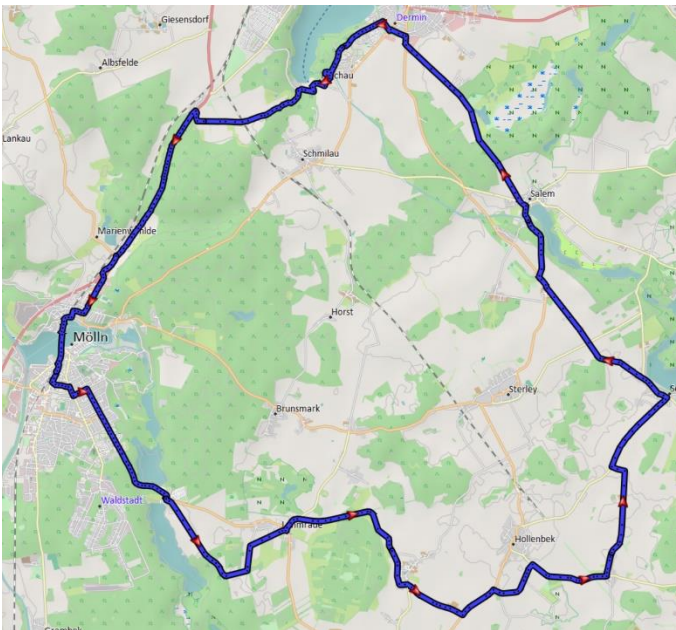
**Tourenlänge 47 km**

9 Teilnehmer: Horst, CDH, Uwe J., Jürgen M., Jochen, Willi, Ulfert, Uwe T. und Norbert S.

Aufgrund der regnerischen Wettervorhersage war nur eine kleine Vormittagsrunde geplant. Aber wir hatten Glück, auf unserer Tour fiel kein Tropfen Regen.

Unsere Tour führte uns über Tiefe Kühlen, Lehmrade, Kehrsen, Hakendorf und Seedorf Richtung Salem. Bei der Kogeler Windmühle bogen wir ab und radelten durch den Kogeler Wald nach Salem und von dort über den Dorotheenhofer Weg nach Ratzeburg. Über Farchau und Fredeburg fuhren wir zurück nach Mölln, wo wir gegen 13:45 Uhr eintrafen. Zum Tourenabschluss kehrten wir im vietnamesischen Restaurant [Viet No 1](#) zum Mittagessen ein.

Norbert S.





**Rückblick 15.10.2024**

**Ziel: Rundtour nach Lütjensee**

**Tourenlänge 62 km**

12 Teilnehmer: Heinz, Detlef, Horst, Hans-Jürgen, CDH, Hans, Jochen, Willi, Ulfert, Uwe T., Harry und Norbert S.

Strahlend blauer Himmel und wenig Wind, das war bestes Wetter für eine schöne Radtour.

Von unserem Startpunkt an der Windmühle Alt Mölln ging es über Breitenfelde, Bälau, Poggensee, Nusse, Ritzerau, Sirksfelde, Linau und Grönwohld zu unserer Einkehr, dem Landhaus Schäfer in Lütjensee.

Nach der Pause ging es über Tritttau, Dahmker, Basthorst, Fuhlenhagen, Groß und Klein Schretstaken und Breitenfelde zurück nach Mölln, wo wir gegen 15:15 Uhr eintrafen.

Norbert S.





## Rückblick 22.10.2024

### Ziele: Gallin mit Einkehr bei Bäcker Boldt und der Businesspark A 24.

13 Teilnehmer – 11 RaDsherren/ 2 Gäste (Horst, Peter, Heinz, Detlef, C.-D. H., Uwe T., Jochen, Hans, Ulfert, Jan, Jürgen M., dazu als Gäste Ekki und Karl).

Wir starteten um 10.00 im Christoph-Hufeland-Bogen und erfreuten uns schon nach wenigen Kilometern an den Herbstfarben des sonnendurchfluteten Waldweges am Ufer des Drüsensees. Diese herrlichen Naturbilder zeigten sich im weiteren Tourenverlauf auch in der Idylle des Hellbachtals, im Wald zwischen Langenlehsten und Greven sowie auf dem Rückweg im Forstbereich Sarnekow/ Gudow.

Tourenverlauf:

Siehe Bildskizze rechts.

Mittagseinkehr:

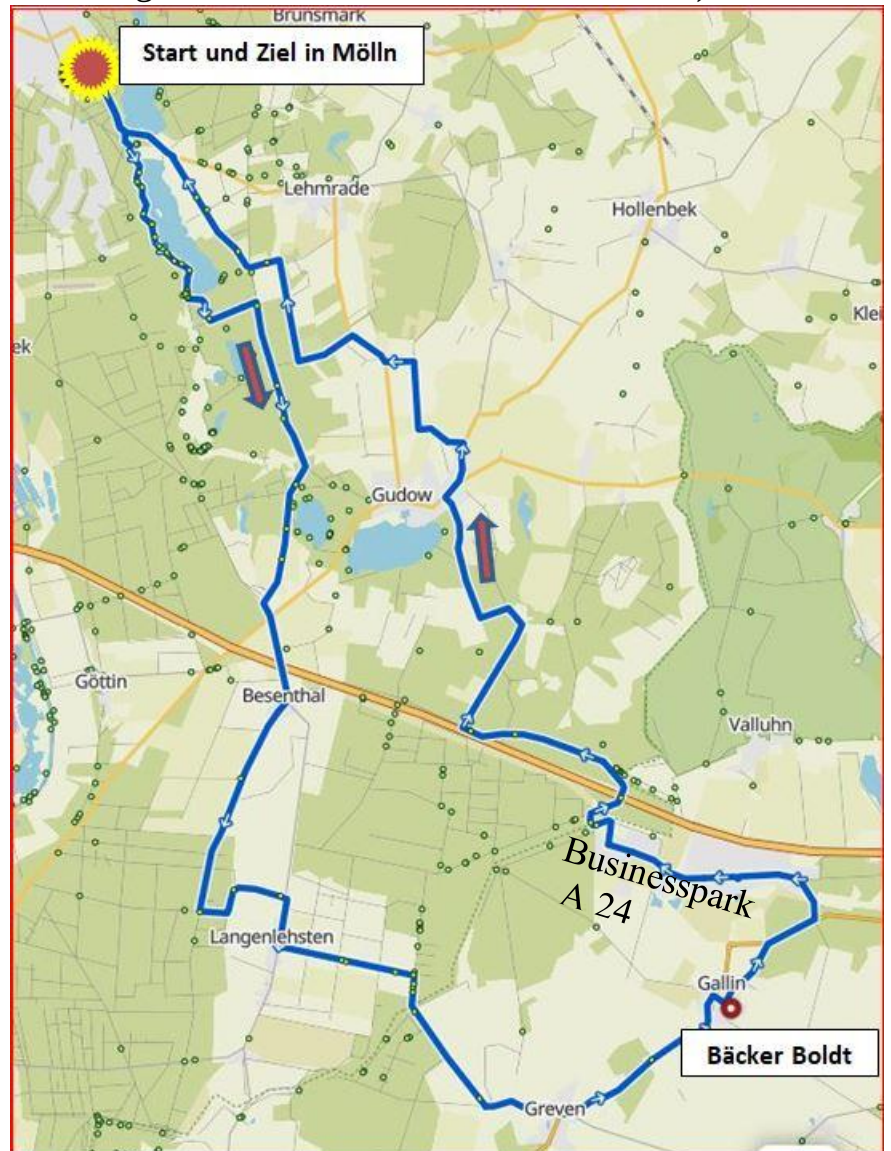
Bäcker Boldt, Gallin.

Besondere Vorkommnisse:

Ca. 5 km nach dem Start stürzte ein Teilnehmer ohne Fremdeinwirkung und musste die Tour beenden.

Gesamtstrecke: ca. 52 km.

// J. M.





## Rückblick 29.10.2024

### Ziele: Reinfeld und Bad Oldesloe (Tourenstart: Sandesneben)

13 Teilnehmer – 12 RaDsherren und 1 Gast (Claus-Dieter H., Claus Dieter B., Heinz, Ulfert, Norbert S., Hans, Detlef, Uwe T., Jan, Ullrich W., Ekkehard, Jürgen M. und Karl Als Gast).

Tourenstart war um 10.00 Uhr in Sandesneben, Parkplatz Edeka.

Die Tour führte uns zunächst nach Reinfeld (mit Umrundung des Herrenteiches), danach weiter nach Bad Oldesloe (mit Teilstrecken auf dem Trave-Wanderweg).

Mittagspause: Restaurant REDOX HOUSE, in der Besttorstr. / Fußgängerzone Bad Oldesloe.

Rückweg: Durch den Kurpark und danach bis Mollhagen auf ca. 10 km Länge auf einem tollen Radweg einer ehemaligen Bahntrasse. Ab Mollhagen erreichten wir über Eichede und Schiphorst wieder unseren Ausgangspunkt in Sandesneben.

Tourenlänge: ca. 60 km. Streckenführung: siehe auch nachfolgende Tourenskizze

### Tourenwetter:

Temperaturen bis ca. 14° plus, bedeckt und zeitweise leichtes Nieseln, schwach windig.

### Besondere Vorkommnisse:

Unser Gastradler Ekkehard war heute das 3. Mal mit dabei.

Nach der Stellung eines Aufnahmeantrages bei den RaDsherren und eines kurzen “Porträts“ seiner Lebensvita erhielt er von uns ohne Gegenstimme den “Ritterschlag“ der Aufnahme.

Herzlichen Glückwunsch, lieber Ekkehard, allzeit gute Fahrt, Spaß und Frohsinn in unserer Gemeinschaft. // J. M.



Mittagspause in Bad Oldesloe,  
Restaurant REDOX House



Wunderschöner Radweg  
auf ehemaliger Bahntrasse



## Rückblick 5.11.2024

**Ziel: Rundtour nach Salem mit Einkehr im Kaiserhof**

**Tourenlänge 52 km**

13 Teilnehmer: CDB, Detlef, Hans-Jürgen, CDH, Ekki, Karl, Peter, Jürgen M., Ulfert, Uwe T., Reimund, Ulli und Norbert S.

Bei trübem Novemberwetter und Temperaturen um 8 Grad machten wir uns auf den Weg. Am Ufer des Schmalsees und Lütauer Sees in idyllischer Landschaft mit den herbstlich bunt gefärbten Laubbäumen radelten wir Richtung Drüsen. Wir waren noch nicht lange unterwegs, als wir bemerkten, dass ein Teilnehmer fehlte. Wir konnten ihn aber telefonisch erreichen und wenig später waren wir komplett.

Über Sophienthal, Hollenbek und Seedorf radelten wir auf verkehrsarmen Wegen zum Pipersee. Am Ufer des Pipersees und Salemer Sees radelten wir zum Kaiserhof, wo wir leicht durchgefroren ankamen. Mit einer heißen Galloway Gulaschsuppe konnten wir uns wieder aufwärmen.

Karl Bartels, der heute zum dritten Mal als Gastradler dabei war, bewarb sich mit einem mündlichen Antrag um Aufnahme in die Gruppe der RaDsherren. Dem Antrag wurde einstimmig entsprochen und Karl ließ es sich nicht nehmen, die Getränke zum Mittagessen zu spendieren. Herzlichen Glückwunsch lieber Karl und allzeit viel Spaß und Freude in unserer Gruppe.

Nach der Pause radelten wir über Schmilau und durch den Wald am Pinnsee zurück nach Mölln, wo wir gegen 15 Uhr eintrafen.

Norbert S.





## Rückblick 12.11.2024

**Ziel: Lüttau, Zugpferdemuseum mit Führung und einer "Brotzeit" als Buffet**

[Zugpferdemuseum – Museum für die Arbeit mit Zugpferden](#)

Teilnehmer: 15 (Hans-Jürgen, Horst, Heinz, Claus-Dieter H., Peter, Norbert S., Norbert B., Ulfert, Detlef, Hans, Harry, Uwe T., Ulrich W., Karl, Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Alt-Mölln, Zufahrt zur Mühle.

Die heutige "Kreisbereisung" verlief, für eine Radtour sehr brauchbarem Novemberwetter, auf verkehrsarmen Verbindungsstraßen durch diverse Lauenburgische Dörfer, unterbrochen von vielfältiger Agrarlandschaft, vom Herbstlaub geschmückte Waldgebiete und Teile des Kanalradweges.

Unser Ziel, den Annenhof in Lüttau, erreichten wir gegen 12.00 Uhr.

Hier befindet sich das privat geführte Zugpferdemuseum, das die Bedeutung der Pferde, insbesondere der Arbeitstiere, die in der Regel als stämmige Kaltblutpferde im Einsatz waren, beeindruckend widerspiegelt.

Ein wahrer Blickfang waren die unzähligen, wunderschönen, kunsthandwerklichen Pferdegeschirre, welche z.B. die Gespanne der Brauereiwagen zierten.

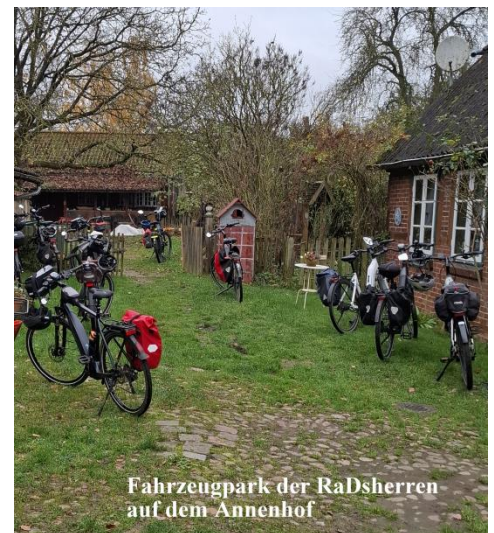
Herr Hagenkötter, Eigentümer und Museumsleiter, beeindruckte mit seinem Fachwissen über die Zeit der Industrialisierung, als die "Pferdestärken" ein entscheidender Faktor für Entwicklung und Fortschritt waren.

Im Anschluss an so viel Kultur und Geschichte erwartete uns auf dem Annenhof noch eine Rustikale Brotzeit mit Kalt- und Heißgetränken.

Auswahl und Qualität ließen keine Wünsche offen. Herzlichen Dank, liebe Familie Hagenkötter.

Danach stand der Rückweg an. Wir waren gegen 15.30 Uhr wieder in Mölln.

Gesamtstrecke: ca. 65 km. // J. M.





## **Rückblick 20.11.2024**

### **Grünkohltour nach Kehrsen, Landgasthof Meincke.**

20 Teilnehmer – 19 RaDsherren/ 1 Gast (Claus-Dieter B., Ulrich B., Norbert B., Karl, Sigismund, Heinz, Claus-Dieter H., Ekkehard, Hermann, Hans, Gerd, Peter, Willi, Norbert S., Ulfert, Uwe T., Ulrich W., Harry, Jürgen M und als Gast Jan S.).

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Mölln, Christoph-Hufeland-Bogen – alternativ: 12.00 Uhr, Kehrsen, Landgasthof Meincke.

Die Grünkohltour nach Kehrsen ist fester Bestandteil unseres jährlichen Tourenkalenders und wird, unabhängig vom Wetter, als Fixtermin angekündigt.

Das große Teilnehmerfeld spricht schon mal für sich – nicht zuletzt, weil auch die nicht mehr so aktiven Radler aus unserer Gemeinschaft gerne dabei sind und die Anfahrt per Pkw organisieren.

Dazu kommt noch, dass das Grünkohlessen im Gasthof Meincke auch kulinarisch eine Empfehlung ist.

Der Hinweg per Fahrrad wurde durch ein paar Umwege auf ca. 30 km erweitert, sodass wir pünktlich vor Ort waren und schon mal ein paar Kalorien verbraucht hatten.

Beim Grünkohlessen „satt“ wurde ständig nachgelegt (Kasseler, Kohlwurst, Backe - mit bestem Grünkohl und kleinen gerösteten Kartoffeln, auch in karamellisierter Art).

Als Gerd dazu noch kundtat, anlässlich seines 80. Geburtstages eine Getränkerunde zu sponsern, hatte er den Applaus natürlich auf seiner Seite (und bei 20 Personen lohnt es sich ja auch mal richtig...)

Der Rückweg nach Hause wurde auf dem kürzesten Wege absolviert.

Radtour gesamt: ca. 38 km. Rückkehrzeit in Mölln: ca. 14.00 Uhr. .

-----

Vor dem Essen ergriff Uwe T. das Wort und berichtete kurz über den plötzlichen Tod seines Freundes Jochen, den er in der letzten Woche hautnah miterleben musste.

Obwohl Jochen noch nicht sehr lange unserer RaDsherren-Gruppe angehörte, wurde er von allen geschätzt und fühlte sich sehr wohl in unserer Gemeinschaft.

In Erinnerung an Jochen erwiesen wir ihm in einer Minute der Stille die letzte Ehre.

// J. M



Im Landgasthof Meincke, Kehrsen



## Rückblick 26.11.2024

**Ziel: Rundtour über die Dörfer nördlich von Mölln nach Ratzeburg zum Restaurant Lavastein**

**Tourenlänge 46 km**

13 Teilnehmer: CDB, Heinz, Detlef, CDH, Ekki, Jürgen M., Willi, Ulfert, Uwe T., Reimund, Ulli, Harry und Norbert S.

Wieder einmal hatten wir sehr viel Glück mit dem Wetter. Am Tag zuvor hatte es geregnet. Heute schien die Sonne von einem fast wolkenlosen strahlend blauem Himmel. Bei Temperaturen um 8 Grad starteten wir unsere Tour am Bahnhof in Mölln.

Auf bekannten und gut fahrbaren Wegen radelten wir über Lankau und Neu-Lankau, Anker und Hollenbek nach Berkenthin. Von dort ging es noch ein kleines Stückchen weiter nordwärts bis Kählstorf. Hier kehrten wir um und radelten über Groß und Klein Disnack und Einhaus nach Ratzeburg zu unserer Einkehr, dem Restaurant Lavastein am Marktplatz. Hier wurden wir wie immer hervorragend bedient. Die Getränke zum Essen spendierte Reimund, der vor kurzem Geburtstag feierte.



Nach der Mittagspause radelten wir zum Küchensee und über den Kleinbahndamm zum Röpersberg. Über Farchau und Fredeburg kehrten wir zurück nach Mölln, wo wir gegen 14:30 Uhr eintrafen.

Norbert S.



## Rückblick 03.12.2024

### Vormittagstour in Richtung Gudow, Segrahn, Besenthal, Götting, Grambek.

Teilnehmer: 7 (Heinz, Harry, Uwe T., Ulfert, Detlef, Ulrich W., Jürgen M.)

Treffpunkt: 10.00 Uhr, Bahnhof Mölln.

Wetter: Nieselregen – und eine Tourenabsage gab es nicht.

Ich war gespannt, wie viele von den 11 Anmeldungen vor Ort sein würden, um einmal ihre Regenbekleidung zu testen...

Es waren immerhin noch 7, die fröhlich und mit Lust die Startreihe bildeten.

Tourenverlauf: siehe nachfolgende Bildskizze rechts.

Der Nieselregen begleitete uns bis hinter Gudow und ließ erst ab 11.00 Uhr nach. Im Langenlehstener Forst, nach Überquerung der BAB A 24, stand er wieder da: der geschmückte Weihnachtsbaum mitten im Wald. Seit 16 Jahren, seit Bestehen der RaDsherren, ist dieser Ort für uns zur Adventszeit zur „Pilgerstätte“ geworden...

Zurück in Mölln hatten wir uns im Restaurant Peking Haus angemeldet. Wir kamen pünktlich, um 12.45 Uhr, an und orderten alle das sehr zu empfehlende Mittagsbuffet (10,90 EUR). Honorig und großzügig wurden wir von Detlef, nachträglich zu seinem 76. Geburtstag, zum Essen - inklusive der Getränke - eingeladen.

„Herzlichen Dank, lieber Detlef“

Die Tourenstrecke heute: ca. 43 km

- und alle Regenjacken hatten den Test bestanden. // J. M.





## Rückblick 10.12.2024

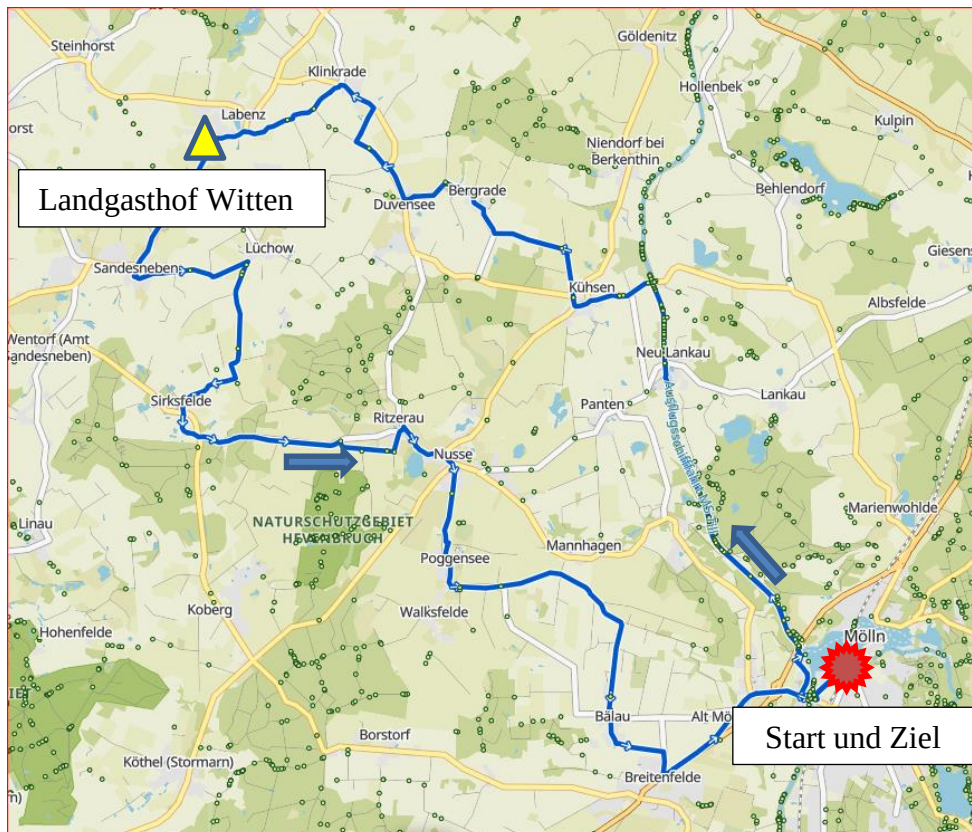
### Ziel: Labenz, Landgasthof Witten

Teilnehmer: 12 (Horst, Heinz, Peter, Reimund, Uwe T., Claus-Dieter B., Claus-Dieter H., Ulrich W., Detlef, Harry, Ulfert, Jürgen M.)

Start: 10.00 Uhr, Bahnhof Mölln.

Wetter: Temperaturen bis ca. 5° plus an einem grauen Dezembertag, schwach windig und trocken.

Geradelte Strecke: siehe nachfolgende Tourenskizze.



Im Landgasthof Witten waren wir zu einem zweiten Frühstück angemeldet. Heißer Kaffee zum Aufwärmen und ein rustikales Frühstücksbuffet waren aufgedeckt (Schinken, Käsesorten, Wurstsorten, Eier, Räucherfisch, etwas Süßes, Müsli und Obstsäfte – alles war reichlich vorhanden und wurde auch nachgereicht – dazu verschiedene Sorten frische Brötchen, Brot und Butter). Ein besonderes Schmankerl waren die verschiedenen Tortenstücke als Nachtisch, die Überbleibsel einer Geburtstagsfeier waren (wenn das Nötigen denn kein Ende nimmt, können wir auch als Resteesser überzeugen...). Tourenlänge: ca. 51 km. Rückkehrzeit in Mölln: ca. 15.00 Uhr. // J. M.



## **Rückblick Jahresversammlung 2024 mit adventlichem Grünkohlessen**

**Termin: 17.12.2024, 17.00 Uhr, Hotel – Restaurant Waldhalle, Mölln.**

Teilnehmer 24 (Hans-Jürgen, Claus-Dieter B., Karl, Jürgen B., Ulrich B., Norbert B., Heinz, Detlef, Uwe F., Uwe J., Ekkehard, Jürgen L., Hermann, Peter, Christian, Willi, Norbert S., Ulfert, Uwe T., Reimund, Ulrich W., Jan, Harry, Jürgen M.)

Die Resonanz war wieder erfreulich: Von den aktuell 29 Mitgliedern durfte ich 24 als Teilnehmer begrüßen.

Anschließend erfolgte ein kurzer Rückblick auf ein erlebnisreiches RaDsherrenjahr 2024. In unserem "Tätigkeitsnachweis" sind 47 Termine in 2024 aufgelistet, davon 44 Tourentermin. Dabei wurden 2.587 Streckenkilometer angeboten. Der Aktivste war in diesem Jahr RaDsherr Jürgen M. mit 43 Termin-Teilnahmen. Damit ging der Wanderpokal "Jahreselch" in 2024 an Jürgen M. und natürlich auch die darauf folgende traditionelle Lokalrunde an ihn... Auf den Plätzen folgten Ulfert und Heinz. mit jeweils 40 Teilnahmen.

Nach der Siegerehrung durfte ich Norbert S. als unseren neuen und Christian, als unseren bisherigen Webmaster, für ihre stets zuverlässige und zeitnahe Pflege unserer Homepage, ein Dankeschön-Präsent der RaDsherren überreichen.

Danach folgten eine Dia-Show und Kurzvideos als "Bilderbogen 2024". Norbert S. und Ulrich W. waren hierbei die Protagonisten – Herzlichen Dank für diese sehr gelungene Vorführung.

Zum Abschluss folgte ein Blick voraus auf 2025. Die Frühjahrstour (19.05. bis 23.05.2025 nach Rastede, ins Ammerland, wurde von mir aufgezeigt und vorgestellt.

Ebenso gab es von Norbert S. einen Ausblick auf die von ihm geleitete Herbsttour nach Leipzig (Termin: 08.9. bis 12.09.2025).

Eine gewisse Vorfreude war doch deutlich zu erkennen...

Gerne erwähne ich noch, dass Norbert S. und ich als Tourenvorbereiter und Tourenleiter, im Namen der RaDsherren, von Claus-Dieter B., ebenfalls mit einem Dankeschön-Präsent geehrt wurden.

Zeitlich voll in der Planung, gegen 18.30 Uhr, wurde zum Grünkohlessen aufgedeckt. In lockerer geselliger Runde mit Spaß, guten Gesprächen und erfreulich vielen Döntjes, Kurzgeschichten und gereimten Versen sowie gegenseitigen guten Wünschen für die Festtage und das neue Jahr, endete unsere Jahresversammlung 2024. / J. M.



**Jahresversammlung 2024  
Tagungsraum im Hotel/ Restaurant Waldhalle, Mölln**